



DEUTSCHE AMATEUR
MOTORSPORTKOMMISSION
Abteilung Automobilsport
NAVC Sportabteilung



DEUTSCHER NAVC
Neuer Automobil-
und Verkehrs-Club
e.V.

MOTORSPORT HANDBUCH



2011

JOHANNESBRUNNER STRASSE 6 · 84175 GERZEN
TEL (08744) 8678 · FAX (08744) 96 79 886

post@navc.de · www.navc.de

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	3
NAVC-Präsidium	5
DAM-Präsidium	5
ASK, Automobil-Sport-Kommission der DAM	6
DAM-Sportgericht	6
DAM-Sportkommissare	7-10
NAVC-Sportabzeichen	11-13
Meisterschaftsbestimmungen 2011	14-26
— Allgemeine Meisterschaftsbestimmungen	14
— Deutsche Amateur-Automobilmeisterschaft (AM) / Deutscher Amateur-Automobil-Pokal (AP)	16
— Deutsche Amateur-Slalommeisterschaft (SM)	18
— Deutsche Amateur-Rallyemeisterschaft (RM)	19
— Deutsche Amateur-Bergmeisterschaft (BM)	21
— Deutsche Amateur-Rundstreckenmeisterschaft (RSM)	23
— Deutsche Amateur-Kartslalommeisterschaft (KSM)	24
— Deutsche Amateur Heck-Mo-Meisterschaft	26
Sportstatuten der DAM	28-43
— Internationale Sporthoheit	28
— Nationale Sporthoheit	28
— Wettbewerbsarten und ihre Organisation	29
— Teilnehmer	32
— Allgemeine Fahrzeugbestimmungen	33
— Sportwarte	35
— Proteste	37
— Sportgerichtsbarkeit	40
— Sportstrafen	41
— Phonmessung	41

Anhang I

Verbindliche Richtlinien für den DAM-Automobilsport	43-64
— Allgemeines	43
— Orientierungsfahrten	43
— Slalomwettbewerbe	50
— Auto-Speedway	55
— Leistungs- und Gleichmäßigkeitsprüfungen auf abgeschlossener Strecke	55
— Rallye	58
— Rennen	62

Anhang II

Spezielle Fahrzeugbestimmungen	64-71
— Allgemeines	64
— Gruppeneinteilung	65
— Besondere Fahrzeugbestimmungen	69
— Klasseneinteilung	69
— Karts	71-74
Gebührenordnungen	75-76
Terminkalender	77-81
Ortsclub-Anschriften	82-89
Deutsche Amateur-Meister 2010	90-94
Tabelle – Plakettenwertung	95

***** In allen Absätzen, die mit diesem Zeichen gekennzeichnet sind, wurden Änderungen gegenüber 2010 vorgenommen!

Herausgeber: NAVC-Sportabteilung, D-84175 Gerzen. Tel (08744) 8678
Fax (08744) 96 79 886) post@navc.de · www.navc.de

Druck und Verarbeitung: Druckladen Albrecht · Kronwieden · Tel (08731) 40 576
Fax (08731) 2266 · druckladen.albrecht@t-online.de

Satz und Layout: © Werbepartner Franz Hölzl · Reisbach · Tel (08734) 93 99-0
werbepartner@t-online.de · www.werbepartner-reisbach.de

*Alle urheberrechtlichen Verwertungsrechte liegen bei der NAVC-Sportabteilung, Gerzen.
Auch auszugsweiser Nachdruck, Fotokopie oder Speicherung auf Datenträgern ist nur mit Genehmigung der
NAVC-Sportabteilung, Gerzen gestattet. Angaben ohne Gewähr. Für Schäden, die durch fehlende oder fehlerhafte
Eintragungen entstehen, übernehmen Herausgeber und Verlag keine Haftung – ausser bei vorsätzlicher oder grob
fahrlässiger Schadensverursachung.*

Liebe Motorsportfreunde,

das neue Handbuch 2011 für den von der Deutschen Amateur Motorsportkommission (DAM) reglementierten Sport und die damit verbindlich ausgeschriebenen Meisterschaften liegt vor Ihnen. Neues wurde geschaffen, Bewährtes erhalten, vieles verbessert und neuen Anforderungen angepaßt.

Der Sponsorenpool, 2010 erstmals in Erscheinung getreten, sorgt auch in der neuen Saison für das kostenfreie Wochenende auf dem Ringberg für alle unsere Meister, um ihre Titel gebührend zu feiern.

Der Deutsche NAVC bietet mit seinem Motorsport und seiner Sportfahrerfamilie den Amateur-Motorsportlern ein Betätigungsfeld, das getrost als einmalig bezeichnet werden darf. Kameradschaft und Kostenbewußtsein sind Fundamente, auf denen ehrenamtliche Funktionäre das Haus unserer sportlichen Betätigung errichten. In gar manchen Verbänden wurde in jüngster Vergangenheit die Durchführung von Motorsportveranstaltungen und Meisterschaften an professionelle Einrichtungen, Firmen oder Event-Agenturen abgetreten, die alle gemeinsam ein Ziel haben: Möglichst viel Profit (kommt von professionell) aus den Aktivitäten der Amateursportler zu ziehen. Nicht so hier bei uns:

Der NAVC steht zu seinen Ortsclubs und Veranstaltern genauso wie die DAM hinter ihren Funktionären, Sportkommissaren und Helfern steht. Es werden in naher Zukunft verstärkt Schulungen und Lehrgänge angeboten werden, die die Arbeit unserer Ortsclubs erleichtern und unterstützen sollen.

So spielen wir gerne die zweite Geige in Sachen Deutscher Motorsport – dafür aber ziemlich kräftig im Orchester der Amateure! Allen Sportfahrern wünsche ich eine erfolgreiche und vor allem unfallfreie Saison 2011.

Mit motorsportlichen Grüßen



Joseph Limmer
NAVC-Sportpräsident





SPORTPREISE



IHR FACHHÄNDLER FÜR HESSEN

GERD DANKERT
Schwalbacher Straße 95
65343 ELTVILLE
Tel/Fax 06123 / 61355
- ÜBER 25 JAHRE -

IHR FACHHÄNDLER FÜR BAYERN

JOSEPH LIMMER
Johannesbrunner Straße 6
84175 GERZEN
Tel. 08744 / 231
Fax 08744 / 96 79 88 6

Pokale · Ehrenpreise · Vereinsbedarf

NAVC-Präsidium

Präsident

Lothar Dieber
Am Mühlbergholz 3 · 38690 Vienenburg

Vizepräsident

Jürgen Volkmer
Heinrich-Puchta-Str. 32 · 91522 Ansbach

Sportpräsident

Joseph Limmer
Johannesbrunner Str. 6 · 84175 Gerzen

Beiratsvorsitzender

Wolfgang Bode
Von Trott zu Stolz Str. 16 · 36179 Bebra

DAM-Präsidium

Präsidiumsmitglieder NAVC

Joseph Limmer, 84175 Gerzen
Joachim Hofmann, 91522 Ansbach
Karl Koller, 91792 Massenbach

MSR

Bernd Kyritz, 34560 Fritzlar

DAMCV

Josef Schröder, 48231 Warendorf

ASK Automobil-Sport-Kommission der DAM

Joseph Limmer, Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen
Tel. 08731/2848, G.: 08744/231, Fax 08744/8678

Martin Meyer, Alberndorf 8, 91623 Sachsen b. Ansbach
Tel. 0981/14537, Fax 0981/9723170, Handy: 0160/92593162

Michael Störmann, Langstr. 39a, 61276 Weilrod
Tel. 06083/769

Hans-Jürgen Straßner, Autorstr. 1b, 38102 Braunschweig
Tel. 0531/76134

Rainer Thiel, Geisenheimerstr. 50-52, 65385 Rüdesheim
Tel. 06722-910057

DAM-Sportgericht

- Vorsitzender** Karl Koller, Massenbach 1 A, 91792 Ellingen
Tel. 09141/82112
- 1. Beisitzer** Gerd Dankert, Schwalbacherstr. 95, 65343 Eltville
Tel. 06123/61355
- 2. Beisitzer** Wolfgang Bode, Von-Trott-zu-Solz-Str. 16, 36179 Bebra
Tel. 06622/919394, Fax 919395, Mobil 171/6539029
- 3. Beisitzerin** Melanie Haas, Großvoggenhof 9, 90559 Burgthann,
Tel. 09187/9365193
- 4. Beisitzer** Matthias Rippbahn, Auf den Spanäckern 10,
55471 Tiefenbach, Tel. 0171/2620473

DAM-Sportkommissare

Stand: Januar 2011

P = Privat, G = Geschäft

M = Berechtigung zum Einsatz bei DM-Läufen

- LV1 - Berlin** M: Marina Marks, Nagolder Pfad 8,
13469 Berlin, Tel. P: 030/4026577
M: Rainer Marks, Nagolder Pfad 8,
13469 Berlin, Tel. P: 030/4026577

LV2 - Schleswig-Holstein

LV3 - Hamburg

LV4 - Nord

Kevin Bars, Twistenbestel 5,
27404 Hesslingen, Tel. 04284/347536
Karl-Heinz Cordes, Breite Lieth 26, 27442 Brillit
Tel. 04763/1502, Fax 04763/628811
Clement Heins, Gnarrenburger Str. 84,
27432 Bremervörde, Tel. 04761/6080
Gerhard Kück, Bahnhofstr. 200,
27432 Hipstedt, Tel. 04768/448
Marco Wittkovski, Braakkampsweg 12,
27432 Bremervörde-Elm, Tel. 04761/71618

LV5 - Harz-Heide

- M: Lothar Dieber, Am Mühlbergholz 3,
38690 Vienenburg, Tel. 05324/3485
Andrea Dulsmann, Brachfeld 4,
38272 Burgdorf, Tel. 05347/210
Jörg Dulsmann, Brachfeld 4,
38272 Burgdorf, Tel. 0151-22901147
Tanja Dulsmann, Brachfeld 4,
38272 Burgdorf, Tel. 05347/210
M: Sandra Werner, Ostlandstr. 21d,
31241 Ilsede, Tel. 05172 /412104

LV6 - Mitte

LV7 - Rhein-Ruhr

- M: Brigitte Ronge, Germaniastr. 61,
46236 Bottrop, Tel. 02041/462030

- M:* Norbert Ronge, Germaniastr. 61,
46236 Bottrop, Tel. 0170-5872197
- M:* Peter Vollenbruch, Hans-Sachs-Str. 35
46236 Bottrop, Tel. 02041/5678045, 0174-4732866

LV8 - Rheinland-Mitte

- M:* Günter Langen, Pfarrer-Engels-Str. 2b
52428 Jülich-Lich Tel. 02461/53331

LV9 - Hessen

- M:* Wolfgang Bode, Von-Trott-zu-Solz-Straße 16,
36179 Bebra, Tel. 06622/919394
- M:* Gerd Dankert, Schwalbacherstr. 95,
65343 Eltville, Tel. 06123/61355
Thomas Klar, Sehretstr.13,
63225 Langen, Tel. 06103/21523
Manfred Radziej, Kasseler Str. 130,
36199 Rotenburg/F., Tel. 06623/913231
- M:* Michael Störmann, Langstr. 39 a,
61276 Weilrod, Tel. 06083/769
- M:* Joachim Thomas, Industriestr. 7,
61449 Steinbach, Tel. 06171/73050

LV10 -Mosel- Hunsrück-Nahe

- M:* Georg Bär, Kirchstr. 6,
55471 Tiefenbach, Tel. 06761/7016
- M:* Michael Kaiser, Marktstraße 20,
55487 Sohren, Tel. 06543/1313
Peter Litzenburger, Waldstr. 6,
55471 Tiefenbach, Tel. 06761/13644
- M:* Heinz-Peter Luth, Altweidelbacher Str. 7,
55469 Simmern, Tel. 06761/9162278
- M:* Matthias Rippahn, Auf den Spanäckern 10,
55471 Tiefenbach, Tel. 06761/917528,
und 0171/2620473
- M:* Jürgen Schneider, Provinzialstr. 3,
55487 Laufersweiler, Tel. 06543/3969, Fax 3305
- M:* Reiner Steeg, Im Reifstück 1,
55471 Reich, Tel. 06761/908866

LV11 - Südwest

- M:* Helmut Bornträger, Ehrlichstr. 4,
66482 Zweibrücken, Tel. 06332/479767
- M:* Hermann Klingel, Flurstr. 17, 66909 Hüffler,
Tel. 06384/7842
- M:* Werner Rinder, Schützenstr. 14,
66851 Queidersbach. Tel. 06371/14543
- M:* Christian Rübel, Flurstr. 17,
66909 Hüffler, Tel. 06384/7842
- M:* Rainer Stephan, Bernhardstr. 1,
66981 Münchweiler, Tel. 06395/994065

LV12/13

Süd/Nordbayern

- Michael Dess, Regensburger Str. 27
92318 Neumarkt Tel. 09181/44112
- Gerhard Eichenmüller, Wettersberg 1,
91236 Alfeld, Tel. 09157/326
- M:* Andreas Haas, Großvoggenhof 9,
90559 Burgthann, Tel. 0175-2055492
- Theo Hermanns, Starenweg 24,
89150 Laichingen, Tel. 07333/7354
- M:* Joachim Hofmann, Zochastr. 23,
91522 Ansbach, Tel. 0981/86452
- Ferdinand Huber, Flurstr. 10,
92256 Hahnbach, Tel. 09664/1323
- M:* Karl Koller, Massenbach 1a,
91792 Ellingen, Tel. 09141/82112
- M:* Alexander Körber, Föhrenstr. 13,
90602 Pyrbaum, Tel. 09180/2672
- M:* Michael Lobenhofer, Alte Dorfstr. 21,
92256 Hahnbach, Tel. 0171/6475046
- Brigitte Meyer, Alberndorf 8,
91623 Sachsen b. Ansbach, Tel. 0981/14537
- M:* Martin Meyer, Alberndorf 8,
91623 Sachsen b. Ansbach. Tel. 0981/14537
- M:* Josef Niedermeier, Bayernwerkstr. 25,
92245 Haselmühl, Tel. 09621/83873

- M:* Johann Ott, Anzengruberstr. 5,
92318 Neumarkt, Tel. 09181/45401
Georg Schwarz, Ortsteil Wald 7,
91710 Gunzenhausen, Tel. 09831/1736
- M:* Jürgen Volkmer, Heinrich-Puchta-Str. 32,
91522 Ansbach. Tel. 0981/13864

LV14 -Südbayern

- M:* Georg Breitkopf, Eichendorffstr. 5,
84175 Gerzen, Tel. 08744/1534
- M:* Bernhard Eckart, Amselweg 25,
94437 Mamming, Tel. 09955/5543324
Rodolfo Ferrato, Sternstr. 2,
84030 Ergolding, Tel. 0871/770922
- M:* Hans Haslbeck, Lengthaler Str. 20,
84152 Mengkofen, Tel. 08733/8536
- M:* Joseph Limmer, Lindenstr. 7, 84180 Kronwieden
Tel. 08731/2848, G.: 08744/231
- M:* Marietta Limmer, Lindenstr. 7, 84180 Kronwieden
Tel. 08731/2848, G.: 08744/231
- M:* Reinhard Schiller, Rosenstr. 25,
94437 Mamming, Tel. 09955/1435



NAVC-Sportabzeichen

Als Anerkennung für errungene Erfolge im DAM-Automobilsport ist vom NAVC eine Sportabzeichenwertung vorgesehen.

Das NAVC-Sportabzeichen wird in folgenden Abstufungen verliehen:

Sportabzeichen in Bronze	bei 200 Punkten
Sportabzeichen in Silber	bei 500 Punkten
Sportabzeichen in Gold	bei 800 Punkten
Motorsportspange in Gold	bei 1400 Punkten
Sportabzeichen in Gold mit Brillanten	bei 2000 Punkten
Motorsportspange in Gold mit Lorbeerkranz	bei 3500 Punkten
Sportabzeichen in Gold mit Lorbeerkranz	bei 6000 Punkten

Als besondere Anerkennung wird für außerordentliche Erfolge bei mind. 10.000 Punkten die Motorsportspange in Gold mit Lorbeerkranz und Brillanten verliehen. Die Verleihung erfolgt alljährlich im Rahmen von dazu vorgesehenen Veranstaltungen durch das NAVC-Präsidium oder durch die NAVC-Landesverbandsvorstände.

- a) **Wertungsrichtlinien** Für die Punktwertung kommen nur Veranstaltungen zur Anrechnung, die von der DAM genehmigt und zur Sportabzeichenwertung freigegeben sind. Jedem Bewerber werden nur die Erfolge angerechnet, die er im Besitz eines gültigen DAM-Sportfahrerausweises errungen hat.

Rückwirkende Punktgutschriften erfolgen nicht. Zum Sportabzeichen werden nur Erfolge gewertet, wenn die Klassen bei den entsprechenden Veranstaltungen mindestens drei Teilnehmer aufweisen und der Bewerber den Wettbewerb in Wertung beendet hat. Fahrer und Beifahrer erhalten die gleichen Punkte. Ein Aufrücken von Ausweisfahrern in der Wertung gegenüber besserplatzierten Gästen ist nicht möglich. Die Auswertung der Sportabzeichenpunkte erfolgt durch die NAVC-Sportabteilung. Stichtag ist jeweils der 30. September. Ein besonderer Verleihungstag ist nicht erforderlich.

Der erreichte Punktestand wird jedem Sportfahrerausweisinhaber zum Jahresende mitgeteilt. Hat ein Ausweisinhaber die notwendigen Punkte für eine Stufe des Sportabzeichens erreicht, erfolgt die rechtzeitige Einladung zur Verleihung; z. Z. der Verleihung muss eine NAVC-Mitgliedschaft bestehen. Es muss für jeden Sportabzeichenträger eine selbstverständliche Verpflichtung sein, diese Auszeichnung mit entsprechender Würde zu tragen. Bei grober Unsportlichkeit oder Verliegen eines anderen schwerwiegenden Verstoßes kann vom LV-Sportleitergremium die verliehene Auszeichnung wieder aberkannt werden. Der Betroffene hat dann sein erhaltenes Sportabzeichen mit Urkunde dem NAVC auf Verlangen zurückzugeben.

b) **Punktwertung**

Die Sportabzeichenpunkte werden klassenweise vergeben. Es gelten hierbei die Prozentsätze der Plakettenwertung, bezogen auf die Anzahl der **gestarteten** Fahrzeuge in folgenden Abstufungen: 20% Gold, 25% Silber, 30% Bronze, der Rest Erinnerung. Bei rechnerischen Dezimalstellen wird bis 0,49 abgerundet, darüber aufgerundet.

Bei den einzelnen Veranstaltungen werden folgende Punkte vergeben:

- 1) Jugendkartslalom,
G:10 · S:8 · B:5 · E:3

- *2) Geschicklichkeitsturnier, Trial, Ori Gruppe B,
 Slalomveranstaltungen, die nach besonderen
 Wettbewerbsbedingungen durchgeführt werden,
 z.B. Kartslalom (bei Start mit Pkw und Kart bei
 einer Veranstaltung), Stoppelfeldslalom, Stoppelfeldrennen,
 touristische Gleichmäßigkeitsprüfung
 G:15 · S:11 · B:7 · E:4
- 3) Indoor-Kartrennen
 Automobil- und Kartslalom, LP bis 50 km,
 G:20 · S:15 · B:10 · E:5
- 4) Bergrennen, Autocross, Auto-Speedway,
 LP 50 bis 100 km
 G:25 · S:19 · B:13 · E:7
- 5) Rallye (Rallyesprint), LP 100 bis 150 km,
 Ori Gruppe A
 G:30 · S:23 · B:15 · E:8
- 6) Rundstreckenrennen, Kartrennen
 LP über 150 km,
 G:40 · S:30 · B:20 · E:10
- 7) Für den Einsatz als DAM-Sportkommissar, Technischer
 Abnehmer und Fahrleiter pro DAM-Register-Nr. 20 Punkte.
- 8) Klassensieg bei Punkt 1, 2: 3 Punkte
 Klassensieg bei Punkt 3, 4, 5, 6: 5 Punkte
 Zielfahrt (Teilnahme und angekommen): 5 Punkte

Die Auslegung dieser Verleihungsbestimmungen obliegt allein der
 ASK der DAM.

Vorstehende Bestimmungen sind mit Wirkung vom 1.1.2007 in Kraft.

Meisterschaftsbestimmungen 2011

Die Deutsche Amateur-Motorsportkommission (DAM) schreibt für das Jahr 2011 folgende Meisterschaften aus:

- Deutsche Amateur-Automobilmeisterschaft 2011**
- Deutscher Amateur-Automobil-Pokal 2011**
- Deutsche Amateur-Slalommeisterschaft 2011**
- Deutsche Amateur-Rallyemeisterschaft 2011**
- Deutsche Amateur-Bergmeisterschaft 2011**
- Deutsche Amateur-Rundstreckenmeisterschaft 2011**
- Deutsche Amateur-Kartslalommeisterschaft 2011**
- Deutscher Amateur Heck-Mo-Meisterschaften 2011**

1. Allgemeine Meisterschaftsbestimmungen

1.1 Teilnehmer

*1.1.1 Für die DAM-Meisterschaften werden nur die Inhaber eines von der DAM für das Jahr 2011 ausgestellten Fahrerausweises bzw. einer Lizenz gewertet. Für alle DAM-Meisterschaften (ausgenommen KSM) ist eine einheitliche Einschreibegebühr zu entrichten. Sie beträgt bis zum Nennschluss 20.- Euro und bis zum Nachnennschluss 30.- Euro. Die Wertung erfolgt ab Einschreibung, eine rückwirkende Wertung von bereits gefahrenen Veranstaltungen ist nicht möglich. Außerdem erhält jeder Teilnehmer unmittelbar nach Nennungsschluss die Anzahl seiner direkten Meisterschaftskonkurrenten mitgeteilt. Eine Nachnennung ist möglich, so lange die Anzahl der Pflichtläufe erreicht werden kann.

1.1.2 Wertung bei Klassenzusammenlegung

Wenn nach den jeweiligen Meisterschaftsbestimmungen für die Endwertung Klassen zusammengelegt werden müssen, wird aus den zusammengelegten Klassen zusätzlich eine Gruppe gebildet und die Wertungspunkte analog Punkt 4.2.2 der Deutschen Amateur-Rallyemeisterschaft berechnet. Die Wertung hat grundsätzlich so zu erfolgen, dass kein Teilnehmer aus der vollen Klasse benachteiligt wird. Deshalb wird die volle Klasse am Saisonende eigenständig bewertet. Die Teilnehmer der nicht vollen Klassen erhalten Platzierungen, die sie in der Gruppe der zusammengelegten Klassen erreicht haben. Es

kann in solchen Fällen also durchaus zwei Deutsche Meister geben.

- 1.1.3 Die Teilnahme an den ausgeschriebenen Wettbewerben verpflichtet zu sportlicher Haltung und fairem Handeln gegenüber den Mitbewerbern, dem Veranstalter und dessen Beauftragten und der DAM.
- 1.2 Organisation
 - 1.2.1 Die Ausrichtung der Meisterschaftsläufe übernehmen von der ASK und DAM dazu bestimmte Ortsclubs oder Verbände in eigener Verantwortung.
 - 1.2.2 Die DAM übernimmt keine Gewähr dafür, dass die für die DAM-Meisterschaften vorgesehenen Wettbewerbe zur Durchführung gelangen. Fällt ein Meisterschaftslauf aus, so wird automatisch der dafür vorgesehene Ersatzlauf gewertet. Fällt auch dieser aus, wird die Anzahl der Wertungsläufe um die entsprechende Anzahl von ausgefallenen Veranstaltungen reduziert. Verbleiben nur drei Veranstaltungen, so wird für das laufende Jahr ein Pokal, statt einer DM durchgeführt.
 - 1.2.3 Die Auswertung erfolgt nach den vom jeweiligen Veranstalter erstellten Ergebnislisten.
- 1.3 Veranstalter
 - 1.3.1 Die Veranstalter von DAM-Meisterschaftsläufen sind verpflichtet, diese nach den bestehenden DAM-Richtlinien durchzuführen. Änderungen und Abweichungen müssen ausdrücklich durch die ASK genehmigt und in der Ausschreibung bzw. Nennungsbestätigung bekanntgegeben werden.
- 1.4 Meisterschaftswertung bei Protest
 - 1.4.1 Unterliegt ein Teilnehmerfahrzeug bei einem Meisterschaftslauf einem technischen Protest und das betreffende Fahrzeug wird aus der Wertung genommen, muss dieser Lauf mit 0 Meisterschaftspunkten in der Endwertung der Meisterschaft enthalten sein. Dieser Lauf darf also nicht als Streichlauf gewertet werden. Unterliegt ein Teilnehmer ein zweites Mal nach den vorstehenden Kriterien einem technischen Protest, erfolgt automatisch der Ausschluss aus der betreffenden Meisterschaft. Wer sein Fahrzeug einer angeordneten technischen Überprüfung (z.B. bei Protest) entzieht, wird mit einem 0-Punkte-Lauf und einem Start

verbot für den nächsten Lauf der betreffenden Meisterschaft belegt der ebenfalls mit 0 Punkten in die Meisterschaftswertung einfließt. Es ergeht in jedem Fall Meldung an das Sportgericht.

1.5 Allgemeines

1.5.1 Die Auslegung der Meisterschaftsbestimmungen obliegt allein der ASK der DAM.

1.5.2 Der Stand der Meisterschaften sowie ergänzende Mitteilungen werden von der DAM in ihrem offiziellen Mitteilungsorgan veröffentlicht. Die Ehrung der Meister wird am Jahresende im Rahmen des NAVC-Sportfahrerballes vorgenommen.

1.5.3 Die Pokale und Ehrenpreise müssen von den Wettbewerbsteilnehmern persönlich abgeholt werden. Sonst besteht kein Anspruch auf diese Preise.

1.5.4 Bei Veranstaltungen mit weniger als 3 Teilnehmern pro Klasse, die nicht mit einer anderen Klasse zusammengelegt werden kann, werden/wird den Teilnehmern/dem Teilnehmer die Hälfte der DAM-Meisterschaftspunkte gutgeschrieben.

*2. **Deutsche Amateur Automobilmeisterschaft (AM)**

Deutscher Amateur Automobil-Pokal (AP)

*2.1 Gemäß den allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen erfolgt die Ausschreibung einer Deutschen Automobilmeisterschaft 2011 (Gruppe A) und eines Deutschen Amateur Automobil-Pokals 2011 (Gruppe B).

2.2 Wertung

2.2.1 Klasseneinteilung

Die Veranstaltungen der AM werden gemäß der im Anhang II der DAM-Statuten festgelegten Gruppen durchgeführt.

2.2.2 Wertungspunkte

Die erreichte Punktzahl je Veranstaltung wird nach dem errungenen Platz und der Anzahl der gestarteten Fahrzeuge in der jeweiligen Gruppe ermittelt.

$$\text{Berechnung: } 23 - \frac{20 \times \text{Platz in der Gruppe}}{\text{Anzahl der gestarteten Fahrzeuge}}$$

Fahrer und Beifahrer erhalten die gleichen Punkte.

Die Meisterschaftspunkte werden auf 1/100 (auf- bzw. abgerun-

det) ausgerechnet. Meisterschaftsbewerber der veranstaltenden Vereine, die lt. V eranstalterliste bei der Organisation des betr . Wettbewerbes tätig waren, sowie der Sportkommissar , erhalten ihr Durchschnittsergebnis gutgeschrieben.

2.2.3 Ex aequo-Entscheid

Erringen mehrere Teilnehmer die gleiche Punktsomme, so entscheidet die größere Anzahl der errungenen Klassensiege, bei weiterer Punktgleichheit die niedrigere Platzzif fernsumme aus den gewerteten Veranstaltungen. Bei weiterer Gleichheit wird ex aequo gewertet, der nachfolgende Platz bleibt frei.

Diese Regelung gilt nicht bei einem Team, das alle gewerteten Veranstaltungen zusammen gefahren ist. Hier erhalten Fahrer und Beifahrer den gleichen Platz.

*2.2.4 Anzahl der Wertungsläufe

Zur Wertung sind 6 Veranstaltungen ausgeschrieben. Von den 6 Läufen werden die besten 5 Ergebnisse zur W ertung herangezogen. Zur Teilnahme an der Meisterschaft sind mindestens 4 gefahrene Veranstaltungen notwendig.

*2.2.5 Termine und Veranstalter der Meisterschaftsläufe:

1. **12.03.** MSC Huchem-Stammeln LV 8
2. **19.03.** AC Pinneberg Gastveranstalter
3. **09.04.** LV Berlin-Brandenburg LV 1
4. **14.05.** AC Artland Gastveranstalter
5. **08.10.** AC Bramsche Gastveranstalter
6. **29.10.** RG Oberberg Gastveranstalter

Nennungschluss: 28.02.11

Nachnennungschluss: 09.04.11

Wird eine Veranstaltung auf einen anderen Termin verlegt, verliert dieser Lauf grundsätzlich sein Meisterschaftsprädikat.

Werden weniger V eranstaltungen durchgeführt, ändert sich anlog der Punkt 2.2.4. Bei V erstoß gegen Pkt. 2.5.3. (Orientierungsfahrten, s.S. 41), muß dieser Lauf mit 0 Punkten in der Meisterschaftswertung enthalten sein.

*2.3 Preise

Der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl der Gruppe A erhält den Titel „Deutscher Amateur-Automobilmeister 2011" sowie den großen DAM-Meisterpokal mit Urkunde. W eiterhin erhält jeder

Meister einen Sachpreis. Der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl in der Gruppe B erhält den Titel „Deutscher Amateur Automobil-Pokal-Sieger 2011“, sowie den großen DAM-Pokal. Ausserdem werden in der AM und AP für 100% der Teilnehmer wertvolle Pokale vergeben.

- 2.4 Bei Orientierungsfahrten muss die Streckenlänge mindestens 75 km betragen und soll für die Gruppe B 85 km und für die Gruppe A 150 km nicht überschreiten. Es müssen mindestens drei verschiedene Aufgabenstellungen gemäß Anhang I gestellt werden.

3. **Deutsche Amateur-Slalommeisterschaft (SM)**

- 3.1 Gemäß den allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen erfolgt die Ausschreibung einer Deutschen Amateur Slalommeisterschaft 2011.

3.2 Wertung

3.2.1 Klasseneinteilung

Die SM wird gemäß der im Anhang II der DAM-Statuten festgelegten Klassen 1 – 15 durchgeführt.

3.2.2 Wertungspunkte

Die erreichte Punktzahl je Veranstaltung wird nach dem errungenen Platz und der Anzahl der gestarteten Fahrzeuge ermittelt.

$$\text{Berechnung } 23 - \frac{20 \times \text{Platz in der Klasse}}{\text{Anzahl der gestarteten Fahrzeuge}}$$

Die Meisterschaftspunkte werden auf 1/100 (auf- bzw. abgerundet) ausgerechnet.

3.2.3 Ex aequo-Entscheid

Erringen mehrere Teilnehmer die gleiche Punktsumme, so entscheidet die größere Anzahl der errungenen Klassensiege, bei weiterer Punktgleichheit die niedrigere Platzziffer fernsumme aus den gewerteten Veranstaltungen. Bei weiterer Gleichheit wird exquo gewertet, der nachfolgende Platz bleibt frei.

*3.2.4 Anzahl der Wertungsläufe.

Zur Wertung sind 10 Veranstaltungen ausgeschrieben.

Von den 10 Läufen werden die besten 8 Ergebnisse zur Wertung herangezogen. Zur Teilnahme an der Meisterschaft sind mind. 6 gefahrene Veranstaltungen in derselben Klasse notwendig:

3.2.5 Termine und Veranstalter der Meisterschaftsläufe

1.	10.04.	MSF Tiefenbach	LV	10
2.	24.04.	MSC Wasgau	LV	11
3.	07.05.	MSC Jura	L	V 13
4.	08.05.	AC Gunzenhausen	L	V 13
5.	02.06.	MSC Hasborn	L	V 10
6.	11.06.	NAC Bottrop	L	V 7
7.	12.06.	NAC Bottrop	L	V 7
8.	03.07.	MSC Salzgitter	L	V 5
9.	03.07.	MSC Salzgitter	L	V 5
10.	16.10.	MSC Sophienthal	L	V 13

Nennungschluss: 28.03.11

Nachnennungsschluss: 02.06.11

Wird eine Veranstaltung auf einen anderen Termin verlegt, verliert dieser Lauf grundsätzlich sein Meisterschaftsprädikat.

Bei Abbruch einer Veranstaltung werden alle korrekt beendeten Klassen zur Wertung herangezogen. Werden weniger Veranstaltungen durchgeführt, ändert sich analog der Punkt 3.2.4.

*3.3 Preise

Der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl in jeder Klasse erhält den Titel „Deutscher Amateur-Slalommeister 2011“, sowie den großen DAM-Meisterpokal mit Urkunde. Weiterhin erhält jeder Meister einen Sachpreis. Außerdem werden für 100 % der Teilnehmer jeder Klasse wertvolle Pokale ausgegeben.

3.4 Die Streckenlänge eines Meisterschaftslaufes muss mindestens 900 m betragen. Die Zeitnahme hat elektronisch mit mind. 1/100 sec. zu erfolgen. Eine 2. elektronische Lichtschranke hat in Reserve zu stehen.

3.5 Meisterschaftsteilnehmer, die weniger als 3 Teilnehmer in der Endwertung ihrer Klasse haben, werden mit der nächst höheren bzw. niedrigeren Klasse zusammengelegt.

4. **Deutsche Amateur-Rallyemeisterschaft (RM)**

4.1 Gemäß den allg. Meisterschaftsbestimmungen erfolgt für 2011 die Ausschreibung einer Deutschen Amateur-Rallyemeisterschaft.

4.2 Wertung

4.2.1. Klasseneinteilung

Die Veranstaltungen der RM werden gem. der im Anhang I der DAM-Satuten festgelegten Klassen 1 – 10 durchgeführt.

4.2.2 Wertungspunkte

Die erreichte Punktzahl je V eranstaltung wird nach dem errungenen Platz in der Klasse und Gruppe und der Anzahl der gestarteten Fahrzeuge ermittelt.

Berechnung:

$$\text{Meisterschaftspunkte in der Klasse} = 23 - \frac{20 \times (\text{Platz in der Klasse}-1)}{\text{Anzahl der gestarteten Fahrzeuge}}$$

$$+ \text{Meisterschaftspunkte in der Gruppe} = 10 - \frac{10 \times (\text{Platz in der Gruppe}-1)}{\text{Anzahl der gestarteten Fahrzeuge}}$$

= Meisterschaftspunkte je Veranstaltung.

Die Punkte werden auf 1/100 (auf- bzw . abgerundet) ausgerechnet. Fahrer und Beifahrer erhalten die gleichen Punkte.

Meisterschaftsbewerber der veranstaltenden V ereine, die lt. Veranstalterliste bei der Organisation des betr . Wettbewerbes tätig waren, sowie der Sportkommissar , erhalten ihr Durchschnittsergebnis gutgeschrieben.

Wird eine Rallyeveranstaltung wegen Teilnehmermangel abgesagt, erhalten alle Teams, die fristgerecht genannt und bezahlt haben, 10 Meisterschaftspunkte gutgeschrieben.

Bei Veranstaltungen mit 3 und mehr verschiedenen Sonderprüfungen und wenigsten 30 SP-Kilometern können die Meisterschaftspunkte mit Faktor 1,5 multipliziert werden. Die betreffenden Veranstaltungen sind mit einem "!" gekennzeichnet.

4.2.3 Ex aequo-Entscheid

Eringen mehrere Teilnehmer die gleiche Punktsomme, so entscheidet die größere Anzahl der errungenen Klassensiege, bei weiterer Punktgleichheit die niedrigere Platzzif fernsumme aus den gewerteten Veranstaltungen. Bei weiterer Gleichheit wird ex aequo gewertet, der nachfolgende Platz bleibt frei.

Diese Regelung gilt nicht bei einem Team, das alle gewerteten

Veranstaltungen zusammen gefahren ist, Hier erhalten Fahrer und Beifahrer den gleichen Platz.

- *4.2.4 Anzahl der Wertungsläufe: Zur Wertung sind 7 Veranstaltungen ausgeschrieben. Von den 7 Läufen werden die besten 6 Ergebnisse zur Wertung herangezogen.

Zur Teilnahme an der Meisterschaft sind mindestens 5 gefahrene Veranstaltungen in derselben Gruppe notwendig.

- 4.2.5 Termine und Veranstalter der geplanten Meisterschaftsläufe

1.	12.03.	MSC Zorn	LV	9
2.	02.04.	MSC Jura	LV	13
3.	21.05.	SF Weidwies	LV	14
4.	18.06.	Rallye-Gemeinschaft Gas	LV	9
5.	30.07.	LV Südbayern	L V	14
6.	24.09.	RG Saar-Pfalz	LV	11
7.	29.10.	MSC Mamming	L V	14

Nennungschluss: 28.02.11

Nachnennungsschluss: 02.06.11

- *4.3 Preise

Der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl erhält den Titel „Deutscher Amateur-Rallyemeister 2011“ sowie den großen DAM-Meisterpokal mit Urkunde. Weiterhin erhält jeder Meister einen Sachpreis. Außerdem werden für 100% der Teilnehmer wertvolle Pokale ausgegeben.

- 4.4 Ein RM-Lauf muß mindestens 18 SP-Kilometer aufweisen. Bei Ausfall von Streckenteilen während der Veranstaltung durch höhere Gewalt bleibt die Wertung erhalten.

- *4.5. Die RM 2011 wird in Gruppe 1, 2 und 3 gewertet.

5. **Deutsche Amateur-Bergmeisterschaft (BM)**

- 5.1 Gemäß den allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen erfolgt die Ausschreibung einer Deutschen Amateur-Bergmeisterschaft 2011.

5.2. Wertung

- 5.2.1. Veranstaltungen der BM werden gemäß der im Anhang II der DAM-Statuten festgelegten Klassen 1-12 und 14 durchgeführt.

5.2.2 Wertungspunkte

Die erreichte Punktzahl je Veranstaltung wird nach dem errun-

genen Platz in der betreffenden Klasse und der Anzahl der gestarteten Fahrzeuge ermittelt.

Berechnung:

$$\text{Meisterschaftspunkte*} = 23 - \frac{20 \times \text{Platz in der Klasse}}{\text{Anzahl der gestarteten Fahrzeuge}}$$

*Einzelveranstaltung – Meisterschaftspunkte x 1,5

Die Meisterschaftspunkte werden auf 1/100 (auf- bzw. abgerundet) ausgerechnet.

5.2.3 Ex aequo Entscheid

Eringen mehrere Teilnehmer die gleiche Punktesumme, so entscheidet die größere Anzahl der errungenen Klassensiege, bei weiterer Punktgleichheit die niedrigere Platzziffernsumme aus den gewerteten Veranstaltungen. Bei weiterer Gleichheit wird ex aequo gewertet, der nachfolgende Platz bleibt frei.

*5.2.4 Anzahl der Wertungsläufe: Zur Wertung sind 13 Veranstaltungen ausgeschrieben. Von den 13 Läufen werden die besten 11 Ergebnisse zur Wertung herangezogen. Zur Teilnahme an der Meisterschaft sind mindestens 9 gefahrene Veranstaltungen in derselben Klasse notwendig.

5.2.5 Termine und Veranstalter der Meisterschaftsläufe:

1. 28.05.	MSC Idarwald	LV 10
2. 29.05.	MSC Idarwald	LV 10
3. 18.06.	MSF Tiefenbach	LV 10
4. 19.06.	MSF Tiefenbach	L V 10
5. 17.07.	MSC Jura	(Faktor 1,5*) LV 13
6. 13.08.	RSG Waldhessen	LV 9
7. 14.08.	RSG Waldhessen	LV 9
8. 20.08.	MSC Queidersbach	LV 11
9. 21.08.	MSC Queidersbach	LV 11
10. 03.09.	HPRC Klotten	LV 10
11. 04.09.	HPRC Klotten	LV 10
12. 17.09.	MSC Bollenbachtal	LV 10
13. 18.09.	MSC Bollenbachtal	LV 10

Nennungsschluss: 16.05.11

Nachnennungsschluss: 17.07.11

Wird eine Veranstaltung auf einen anderen Termin verlegt, verliert dieser Lauf grundsätzlich sein Meisterschaftsprädikat. Bei Abbruch einer Veranstaltung werden alle korrekt beendeten Klassen zur Wertung herangezogen. Werden weniger Veranstaltungen durchgeführt, ändert sich analog der Punkt 5.2.4.

*5.3

Preise

Der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl in jeder Klasse erhält den Titel „Deutscher Amateur-Berg-Meister 2011“ sowie den großen DAM-Meisterpokal mit Urkunde. Weiterhin erhält jeder Meister einen Sachpreis. Für 100% der Teilnehmer jeder Klasse werden wertvolle Pokale ausgegeben.

5.4

Die Streckenlänge für BM-Läufe muß mindestens 1200 m und der Höhenunterschied von Start und Ziel mindestens 50 m betragen.

5.5

Bei BM-Läufen dürfen nur noch zwei Fahrer auf einem Auto starten. Der Start von drei und mehr Fahrern auf dem gleichen Fahrzeug ist unter keinen Umständen erlaubt.

5.6

Meisterschaftsteilnehmer, die weniger als 3 Teilnehmer in der Endwertung ihrer Klasse haben, werden mit der nächst höheren bzw. niedrigeren Klasse zusammengelegt.

6. Deutsche Amateur-Rundstreckenmeisterschaft (RSM)

6.1.

Gemäß den allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen erfolgt die Ausschreibung der Deutschen Amateur-Rundstrecken-Meisterschaft 2011 für Automobile.

6.2. Wertung

*6.2.1.

Veranstaltungen der RSM werden gemäß der im Angang II der DAM-Statuten festgelegten Klassen 1-12 durchgeführt.

6.2.2.

Wertungspunkte

Die erreichte Punktzahl je Zeittraining bzw. Rennlauf wird nach dem errungenen Platz und der Anzahl der gestarteten Fahrzeuge ermittelt.

Berechnung: $23 - \frac{20 \times \text{Platz in der Klasse}}{\text{Anzahl der gestarteten Fahrzeuge}}$

Die Meisterschaftspunkte werden auf 1/100 (auf- bzw. abgerundet) ausgerechnet.

6.2.3. Ex aequo-Entscheid

Erringen mehrere Teilnehmer die gleiche Punktsomme, so entscheidet die größere Anzahl der errungenen Klassensiege, bei weiterer Punktgleichheit die niedrigere Platzziffernsumme aus den gewerteten Veranstaltungen.

*6.2.4. Anzahl der Wertungsläufe

Zur Wertung sind 9 Veranstaltungen ausgeschrieben. Von den 27 Läufen (9 x Zeittraining plus 18 x Rennen) werden die besten 21 Ergebnisse gewertet. Um in Wertung zu gelangen, ist die Teilnahme an 5 Veranstaltungen erforderlich.

6.2.5. Termine

1. 14.05. Unstrutring, Flugplatz Obermehler, Schlotheim
 2. 15.05. Unstrutring, Flugplatz Obermehler, Schlotheim
 3. 20.06. Autodrom Most, Most (CZ), (Faktor 1,5)
 4. 22.07. Circuit de Chambley, Metz (F)
 5. 23.07. Circuit de Chambley, Metz (F)
 6. 19.08. Hockenheimring, GP-Strecke
 7. 22.10. Driving Center, Groß Dölln (kleiner Kurs)
 8. 23.10. Driving Center, Groß Dölln (großer Kurs)
 9. 06. od. 13.11. Hockenheimring, GP-Strecke
- Nennungsschluss: 02.05.11
Nachnennungsschluss: 23.07.11

*6.3. Preise

Der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl in jeder Klasse erhält den Titel „Deutscher Amateur-Rundstrecken-Meister 2011“, sowie den großen DAM-Meisterpokal mit Urkunde und einen Sachpreis. Für 100% der Teilnehmer werden Pokale ausgegeben.

6.4. Meisterschaftsteilnehmer, die weniger als 3 Teilnehmer in der Endwertung ihrer Klasse haben, werden mit der nächst höheren bzw. niedrigeren Klasse zusammengelegt.

*7. Deutsche Amateur Kartslalommeisterschaft (KSM)

7.1. Gemäß den allg. Meisterschaftsbestimmungen erfolgt die Ausschreibung der Deut. Amateur Kartslalommeisterschaft 2011.

7.2. Wertung

7.2.1. Die KSM wird gemäß der im Anhang der DAM-Statuten festgelegten Kassen 16 bis 19d durchgeführt.

7.2.2. Wertungspunkte

Die erreichte Punktzahl je Kartslalom wird nach dem errungenen Platz und der Anzahl der gestarteten Fahrzeuge ermittelt.

$$\text{Berechnung: } 23 - \frac{20 \times \text{Platz in der Klasse}}{\text{Anzahl der gestarteten Fahrzeuge}}$$

Die Meisterschaftspunkte werden auf 1/100 (auf- bzw. abgerundet) ausgerechnet.

7.2.3. Ex aequo Entscheid

Erringen mehrere Teilnehmer die gleiche Punktsumme, so entscheidet die größere Anzahl der errungenen Klassensiege, bei weiterer Punktgleichheit die niedrigere Platzziffernsumme aus den gewerteten Veranstaltungen. Bei weiterer Punktgleichheit entscheidet die geringere Summe der Wertungszeiten aus allen drei Veranstaltungen.

7.2.4. Anzahl der Wertungsläufe

Zur Wertung sind 3 Kartslaloms an einem Wochenende ausgeschrieben, von denen alle 3 Ergebnisse zur Wertung herangezogen werden. Um in Wertung zu gelangen, ist der Start an 1 Kartslalom erforderlich.

7.2.5. Startberechtigt sind alle Teilnehmer der laufenden LV-Meisterschaften mit gültigen DAM-Fahrerausweisen. (Stichtag 17.08.2011). Anmeldung unbedingt erforderlich.

Anmeldeschluß: 01.09.2011 bei der NAVC-Sportabteilung

7.2.6. Termin und Veranstalter

10./11.09.11 ASC Dingolfing LV 14

7.3. Preise

Der Teilnehmer mit der höchsten Punktezahl in jeder Klasse erhält den großen DAM-Kartslalom-Meisterpokal 2011.

Außerdem werden für 100% der Teilnehmer wertvolle Pokale ausgegeben. Die Siegerehrung findet am 11.09.2011 nach Veranstaltungsende statt.

8. Deutscher Amateur Heck-Mo-Meisterschaft

- 8.1. Gemäß den allgemeinen Meisterschaftsbedingungen erfolgt die Ausschreibung der Deutschen Amateur Heck-Mo-Meisterschaft 2011 in den Wettbewerbsarten Automobilslalom und Bergslalom für Fahrzeuge mit Heckmotoren.

*Ausschreibung hierzu bitte bei der NA VC-Sportabteilung,
Johannesbrunner Str. 6, 84175 Gerzen, Tel. 08744 / 8678, Fax
08744 / 96 79 88 6, anfordern.*



Trophy-Weiss-Blau



NAVC

Kart - Reifen - Service

Vertrieb durch:

*Sonja & Peter Meier
Von Frauenhofen Str. 7
D-84169 Altfraunhofen*

*Tel./Fax: +498705/1567
Mobil: +49160/7611337*



BRIDGESTONE
MOJO®

Sportstatuten der Deutschen Amateur-Motorsport-Kommision (DAM)

Die Fachabteilung Automobilsport erlässt gemäß ihrer Geschäftsordnung (Anhang I zum DAM-Statut, Abschnitt III, Ziffer 3 f) nachstehende Sportstatuten.

Inhalt:	Abschnitt A:	Internationale Sporthoheit
	Abschnitt B:	Nationale Sporthoheit
	Abschnitt C:	Wettbewerbsarten und ihre Organisation
	Abschnitt D:	Teilnehmer
	Abschnitt E:	Allgemeine Fahrzeugbestimmungen
	Abschnitt F:	Sportwarte
	Abschnitt G:	Proteste
	Abschnitt H:	Sportgerichtsbarkeit
	Abschnitt J:	Sportstrafen
	Anhang I:	Verbindliche Richtlinien für den DAM-Automobilsport
	Anhang II:	Spezielle Fahrzeugbestimmungen

Alles was in den technischen Bestimmungen des DAM-Motorsporthandbuches nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist grundsätzlich verboten! Die Auslegung der Texte obliegt allein der ASK der DAM, die auch für deren Erarbeitung zuständig ist.

Abschnitt A: Internationale Sporthoheit

1.

Der Internationale Motorsportbund für Amateure (IMBA) reglementiert die technischen und organisatorischen Notwendigkeiten für die Durchführung von internationalen Motorrad- und Automobil-Sportwettbewerben. Er fördert alle Gedanken, die der technischen Entwicklung und dem Tourismus für Motorräder und Automobile dienen. Er legt besonderes Augenmerk auf die körperliche Ertüchtigung, sportliche Geschicklichkeit und faires sportliches Verhalten im Umgang mit dem Motorfahrzeug bei Ausübung eines Amateur-Motorsportes im Olympischen Sinne unter besonderer Hervorhebung der Verkehrserziehung. Er setzt sich für die freundschaftlichen Beziehungen zwischen den Amateursporttreibenden aller Länder ein und vertritt ihre Belange gegenüber anderen internationalen Organisationen.

Der IMBA hat nationale überörtliche Vereinigungen von Amateursporttreibenden Motorrad- und Automobil-Organisationen aller Nationen oder deren Zusammenschlüsse als ordentliche Mitglieder. Mehrere Verbände in einem Land sollen sich tunlichst zu nationalen Kommissionen zusammenschließen.

Abschnitt B: Nationale Sporthoheit

1.

Die nationale Sporthoheit in der Bundesrepublik Deutschland für den Bereich des durch diese Statuten erfaßten Automobilsportes übt die DEUTSCHE AMATEUR-MOTORSPORT-KOMMISSION (DAM) aus.

2.

Die DAM übernimmt dem Gesetzgeber gegenüber die Garantie für die ordnungsgemäße und in Übereinstimmung mit den Straßenverkehrsgesetzen stehende Durchführung der von ihr genehmigten Wettbewerbe für die ihr angeschlossenen Clubs.

Abschnitt C: Wettbewerbsarten und ihre Organisation

1.

Alle von der DAM genehmigten Wettbewerbe unterliegen diesen Sportstatuten (ausgenommen clubinterne Veranstaltungen ohne Wertung zum NAVC-Sportabzeichen). Sie erhalten als Zeichen ihrer Genehmigung eine DAM-Register-Nummer des jeweils laufenden Jahres.

2.

Die DAM unterscheidet zwischen Streckenwettbewerben, Platzwettbewerben und Wettbewerben auf geschlossenen Strecken. Streckenwettbewerbe sind die auf öffentlichen, nicht gesperrten Straßen durchgeführten Wettbewerbe. Platzwettbewerbe finden auf gesperrten öffentlichen oder nicht öffentlichen Plätzen statt: Slalomwettbewerbe, Rennen, Autocross. Wettbewerbe auf geschlossenen Strecken werden auf gesperrten öffentlichen Straßen oder gesperrten öffentlichen Straßen durchgeführt: Slalomwettbewerbe, Sonderprüfungen, Leistungsprüfungen, Rennen, Autocross.

3.

Veranstalter eines unter 2) genannten Automobil-Wettbewerbes kann jeder der DAM angeschlossenen Automobilclubs, eine seiner Unterorganisationen (Landesverbände usw.) oder einer seiner Ortsclubs sein. Wettbewerbe veranstaltende Ortsclubs müssen eingetragene Vereine (e. V) sein.

4.

Zu jedem Wettbewerb ist eine Ausschreibung zu erstellen, die im Einklang mit diesen Sportstatuten stehen muß. Wird ein Wettbewerb im Widerspruch zu den Statuten oder der Ausschreibung durchgeführt, so gilt eine Genehmigung als nicht erteilt.

5.

Eine Befreiung von der Durchführung eines Wettbewerbes aus anderen Gründen als höherer Gewalt oder eine Genehmigung zur Verlegung eines Wettbewerbstermins kann nur mit Einverständnis der DAM erfolgen. Der Veranstalter muß bei Absage der Veranstaltung eventuell vereinnahmte Nenn gelder zurückerstatten.

6.

Wettbewerbe, die auf öffentlichen Straßen oder Plätzen durchgeführt werden, müssen von der zuständigen Ordnungsbehörde genehmigt sein. Der Veranstalter ist verpflichtet, diese Erlaubnis (Genehmigung) nach den geltenden behördlichen Bestimmungen einzuholen und ihre Erteilung der DAM gegenüber mit dem Veranstaltungs-Schlußbericht zu belegen.

7.

Die Ausschreibung ist das Dokument, mit dem der Wettbewerb bekanntgegeben wird und aus dem die Bedingungen zur Teilnahme und Durchführung zu ersehen sind. Eine Ausschreibung gilt als von der DAM genehmigt, wenn sie von dieser mit einer Registernummer versehen wurde. Die Ausschreibung muß 14 Tage vor Nennungsschluß – auch in Papierform – erhältlich sein.

8.

Die Ausschreibung muß entsprechend den DAM-Sportstatuten folgenden Inhalt haben:

- Veranstalter
- Name und Art der Veranstaltung
- Genehmigungsvermerk und Registernummer der DAM
- Zeit- und Ortsplan
- Organisationsplan
- Sportkommissar
- Aufgaben und Durchführung
- Nennungen und Nenngeld
- Klasseneinteilung
- Teilnehmerbestimmungen (Führerschein, Fahrerwechsel)
- Fahrzeugbestimmungen
- Versicherungen
- Wertung
- Proteste
- Haftungsausschluß

Das Ausschreibungsmanuskript ist der DAM über die Sportabteilung des jeweiligen Verbandes spätestens 2 Monate vor dem Wettbewerbstermin zur Genehmigung vorzulegen. Verzögerungen werden mit einer Ordnungsgebühr belegt. Bei verspätet eingegangenen Veranstaltungsunterlagen übernimmt die DAM keine Gewähr für eine rechtzeitige Genehmigung. Arten von Aufgabenstellungen, die nicht in der Ausschreibung genannt sind, dürfen auch nicht im Fahrauftrag gefordert werden. ob Fahrerwechsel erlaubt ist, muß aus der Ausschreibung hervorgehen.

9.

Der Veranstalter verpflichtet sich, alle in der Ausschreibung oder den eventuellen Durchführungsbestimmungen gemachten Zusicherungen einzuhalten. Durch- oder Ausführungsbestimmungen dürfen nicht den Sportstatuten der Deutschen Amateur-Motorsportkommission (DAM) widersprechen.

10.

Die Teilnahme an einer motorsportlichen Veranstaltung wird durch die vom Fahrer bzw. Fahrer und Beifahrer unterschriebene Nennung angemeldet. Ein Vertragsverhältnis zwischen Veranstalter und Teilnehmer(n) kommt erst durch eine Nennungsbestätigung zustande. Der so geschlossene Vertrag bindet beide Teile und kann nur in gegenseitigem Einverständnis gelöst werden. Die Nennungsbestätigungen sind rechtzeitig zu versenden.

11.

Der Veranstalter ist berechtigt, Nennungen bei Angabe von stichhaltigen Gründen zurückzuweisen. Die Zurückweisung muß am Eingangstag der Nennung erfolgen. Ausnahme: Teilnehmer an den Meisterschaften der DAM, deren Nennungen ordnungsgemäß bis zum offiziellen Nennungsschluß (nicht Nachnennungsschluß) beim Veranstalter eingegangen sind, dürfen nicht zurückgewiesen werden.

12.

Die Teilnahme an einem Wettbewerb ist ohne Vorabentrichtung des Nenngeldes nicht erlaubt. Inhabern von DAM-Fahrerausweisen bzw. Lizenzen wird ermäßigtes Nenngeld eingeräumt. Bei Orientierungsfahrten, Rallyes und Leistungsprüfungen pro Team.

13.

Der Veranstalter kann in der Ausschreibung die Möglichkeit für Nachnennungen einräumen und dafür eine Nachnenn-Gebühr erheben. Die Annahme von Nachnennungen ist nur bis zum Start des 1. Fahrzeuges bei Orientierungswettbewerben bzw. des 1. Fahrzeuges einer Klasse in der jeweiligen Gruppe bei Slalom, Autocross und Leistungsprüfung zulässig.

14.

Der Veranstalter hat die Auswertung durchzuführen und die Ergebnisse gemäß Ausschreibungszeitplan auszuhängen. Der Sportkommissar hat den Aushang zu überprüfen und mit Zeitangabe und Unterschrift zu bestätigen. Die offizielle, auf die Protestzeit bezogene Aushangdauer beträgt 30 Minuten. Zur Information der Teilnehmer sind alle Ergebnisaushänge und sonstige Mitteilungen, auch einzelne Ergebnisse, zumindest als Kopie, bis Veranstaltungsende an ihrem Aushangplatz zu belassen. Der Aushang darf nicht vorher beendet sein, als es der Ausschreibungszeitplan vorsieht. Aus dem Aushang muß jeder Teilnehmer seine Wertungspunkte ersehen können. Außerdem muß ersichtlich sein: Startnummer, Zusammensetzung der Wertungspunkte bzw. -zeit und Platzierung. Es müssen mindestens 30% Preise vergeben werden.

*15.

Der Veranstalter muß nach der Veranstaltung eine mit dem Aushang übereinstimmende offizielle Ergebnisliste (nach Klassen und Plätzen sortiert) erstellen, die jedem Teilnehmer/Team mit Sportfahrerausweis innerhalb von 4 (vier) Wochen auf Wunsch zuzustellen ist (für alle Fahrzeugklassen und Mannschaften).

Die offizielle Ergebnisliste muß mindestens enthalten:

Platz
Name und Vorname von Fahrer und Beifahrer
DAM-Sportfahrer-Ausweis Nr.
Wohnort oder Clubzugehörigkeit
Fahrzeugtyp
Wertungspunkte
Plakettenstufe

16.

Der DAM sind über die Sportabteilungen der angeschlossenen Clubs bis spätestens 16 Tage nach der Veranstaltung folgende Unterlagen einzureichen.

- a) Ablichtung oder Original der behördlichen Erlaubnis
- b) Gesamte Fahrtunterlagen mit eventuellen Ausführungsbestimmungen, 1fach
- c) Offizielle Ergebnisliste, 2fach
- d) Ausschreibung, 1fach (wie sie auch die Teilnehmer erhalten)
- e) Schlußbericht des Veranstalters, 1fach

Werden die geforderten Veranstaltungsunterlagen nicht fristgemäß oder nur teilweise eingereicht, wird der Veranstalter mit einer Ordnungsgebühr belegt, die von der DAM jährlich neu festgesetzt werden kann.

Abschnitt D: Teilnehmer

1.

Teilnehmer als Fahrer an einem von der DAM genehmigten Wettbewerb kann jede Person sein, die seit mind. 6 Monaten im Besitz einer entsprechenden gültigen Fahrerlaubnis ist und sich ordnungsgemäß zum Wettbewerb gemeldet hat. Auf die Sechsmonatfrist wird verzichtet, wenn eine zweijährige Erfahrung aus dem Kartsport in der jeweiligen Sportart nachgewiesen werden kann. Nach genau definierten Auflagen sind Sondergenehmigungen durch die NAVC Sportabteilung möglich.

Jugendliche, die bei ausgewählten Automobilslaloms und Rundstreckenrennen teilnahmeberechtigt sind, müssen das 16. Lebensjahr vollendet und einen speziellen Fahrerlehrgang, der von der NAVC-Sportabteilung überprüft werden muß, absolviert haben. Ebenso wird Karterfahrung und die Befürwortung durch den Jugendleiter vorausgesetzt. Der Start ist nur in der Gruppe 1 bei Automobilslalom und Automobilrundstrecke möglich. Im Kartsport gelten eigene, speziell auf das Alter der Teilnehmer zugeschnittene Bestimmungen.

2.

Für Beifahrer entfällt die Bestimmung des Führerscheines, soweit sie sich nur als solche betätigen. Mindestalter wie unter Punkt 4.

3.

Jede natürliche Person kann den DAM-Sportfahrerausweis beantragen. Die internationale DAM-Fahrer-Lizenz wird erst ausgegeben, wenn der Antragsteller mindestens 500 Punkte für das Sportabzeichen seines Verbandes errungen hat.

4.

Der Antragsteller muß mindestens das 18. Lebensjahr vollendet haben und mindestens seit 6 Monaten im Besitz eines gültigen Führerscheins für PKW sein. Auf die Sechsmonatfrist wird verzichtet, wenn eine zweijährige Erfahrung aus dem Kartsport nachgewiesen werden kann. Antragsteller, die sich nur als Beifahrer betätigen wollen, müssen das 12. Lebensjahr, bei Rallyes das 14. Lebensjahr, vollendet haben. Für Jugendliche, die nur am Kart-Sport teilnehmen, beträgt das Mindestalter 8 Jahre. Bis zur Volljährigkeit des Antragstellers muß der Antrag vom gesetzlichen Vertreter mitunterzeichnet werden, der damit bekundet, dass gegen die Teilnahme des Antragstellers am Motorsport keine Bedenken bestehen.

5.

Die Ausstellung eines Ausweises unter Pseudonym ist möglich. Dazu ist jedoch ein besonderer Antrag an die DAM notwendig. Gibt die DAM dem Gesuch des Antragstellers statt, so ist das Pseudonym bis zum Ende der Saison am 31.12 des Jahres zu führen. Die Gebühr für die Genehmigung eines Pseudonyms kann von der DAM für jedes Kalenderjahr neu festgelegt werden. DAM-Ausweis- bzw. Lizenzinhaber dürfen nur von der DAM registrierte Pseudonyme benutzen.

6.

Die vorstehend genannten Unterlagen sind vom Veranstalter bei der Papierabnahme zu überprüfen.

7.

Die DAM kann einem Antragsteller die Ausstellung eines Sportfahrerausweises ohne Angabe von Gründen verweigern.

8.

Der Antragsteller verpflichtet sich, die bestehenden Sportstatuten der DAM anzuerkennen.

9.

Die Gültigkeit eines Ausweises erstreckt sich auf das Kalenderjahr, für das er ausgestellt wurde.

10.

Die Höhe der Ausstellungsgebühr kann für jedes Kalenderjahr von der DAM neu festgesetzt werden.

11.

Der Geltungsbereich des Sportfahrerausweises erstreckt sich grundsätzlich auf die von der DAM genehmigten Wettbewerbe.

12.

Die Inhaber von gültigen DAM-Ausweisen bzw. -Lizenzen erhalten einen Nachlass von Euro 2,50/5.– auf das Nenngeld (bei einigen Wettbewerben pro Team).

13.

Von der Teilnahme in Wertung sind alle Sportwarte ausgeschlossen, die in der Ausschreibung der betr. Veranstaltung namentlich genannt sind.

14.

Es können Mannschaften gemeldet werden. Die Mannschaft kann aus drei oder vier Fahrzeugen zusammengesetzt werden, wobei dann die drei besten Fahrzeuge gewertet werden.

Abschnitt E: Allgemeine Fahrzeugbestimmungen

1.

Zu den Automobilwettbewerben auf öffentlichen nicht gesperrten Straßen und Plätzen können nur Personenkraftwagen an den Start gebracht werden, die ordnungsgemäß zum Straßenverkehr zugelassen sind, auch Rotes Oldtimer-Kennzeichen.

2.

Grundsätzlich sind nur Fahrzeuge mit geschlossenen Auspuffanlagen und Katalysator startberechtigt, oder sie entsprechen lt. Fahrzeug-Papieren unter Ziffer 1 den schadstoffarmen Ausführungen mit den Schlüsselendzahlen 01, 02, 03, oder 04 bzw. den entsprechenden neuen Euro Schlüsselzahlen. Um die Wirksamkeit der Katalysatoren prüfen zu können, ist es erforderlich, dass vor dem Katalysator ein Prüfanschluß für Abgasmessungen vorhanden ist. Der Katalysator muß so eingebaut sein, dass eine innere Sichtprüfung möglich ist

2.1

Bei Wettbewerben auf öffentlich nicht gesperrten Straßen oder Plätzen muß die schadstoffarme Ausführung (bzw. Nachrüstung mit Kat) des Fahrzeuges in den Fahrzeugpapieren eingetragen sein.

2.2

Bei Wettbewerben auf öffentlichen gesperrten Straßen oder Plätzen und nicht öffentlichen gesperrten Straßen oder Plätzen ist die schadstoffarme Ausführung des Fahrzeuges durch den Kfz-Brief oder einem Hersteller-Prüfbericht über den eingebauten Nachrüstkatalysator zu belegen.

3.

Für die einzelnen Wettbewerbe werden die Fahrzeuge nach Wertungsgruppen und Klassen eingeteilt. Die für die einzelnen Wettbewerbsarten vorgeschriebenen Klasseneinteilungen sind im Anhang II zu diesen Statuten festgelegt, sie können von der DAM für jedes Kalenderjahr neu festgelegt werden.

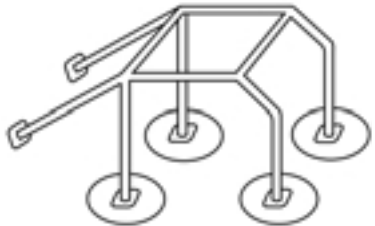
4.

Der Einbau von Überrollvorrichtungen, auch geschweißter Zellen, ist generell erlaubt. Der Einbau eines Überrollkäfigs ist in den Gruppen 1, 2 und 3 bei Bergslalom, Rallye und Rundstreckenrennen vorgeschrieben.

Folgende **Mindestanforderungen** werden an **Eigenkonstruktionen**, die zur Verbesserung der Sicherheit in serienmäßig gefertigten Karosserien dienen, gestellt.

Es sind ausschließlich Konstruktionen mit Rundrohren aus nahtlos kalt gezogenem Kohlenstoffstahl zu verwenden. Die Mindestzugfestigkeit beträgt 350 N/mm². Die Rohre müssen ein Mindestmaß (in mm) von 38 x 2,5 bzw. 40 x 2 aufweisen und besonders dehnbar und gut schweißbar sein. Eine 3 mm dicke Verstärkungsplatte, die eine Mindestfläche von 100 cm² hat, muß an den Befestigungspunkten (siehe Zeichnung) innen und aussen an der Karosserie angebracht sein. Die Verschraubung hat mind. in M8 (Mindestqualität 8.8 nach ISO-Normen) zu erfolgen. Die Muttern müssen gesichert oder selbstsichernd sein.

Alternativ zu den aussen liegenden Verstärkungsplatten ist es ausreichend, wenn die



innen vorgeschriebenen Platten mit der Karosserie verschweißt sind. Die Hauptbügel an A- und B-Säulen müssen aus einem durchgehenden Rohrstück gefertigt sein. Die genannten Mindestanforderungen gelten sinngemäß für alle anderen Eigenbau-Überrollvorrichtungen in serienmäßig gefertigten Karosserien bei allen Wettbewerben, bei denen Überrollschutz vorgesehen ist.

***5.**

Jedes Fahrzeug ist vor dem Start technisch abzunehmen. Hierbei sind besonders die Kfz-Zulassungsbestimmungen zu beachten und die der Verkehrssicherheit dienenden Systeme zu überprüfen. Nach der technischen Abnahme unterliegen die Fahrzeuge den Parc fermé-Bestimmungen. Das Kontrollieren und Nachfüllen von Kraft- und Betriebsstoffen welche zum Betreiben des Fahrzeuges (nicht zum Erreichen des Mindestgewichtes) erforderlich sind, sind erlaubt. Gegebenenfalls sind Genehmigungsaufgaben zu beachten.

6.

Wettbewerbsfahrzeuge, die durch ihren Zustand eine Schädigung des Ansehens des Automobilsportes darstellen, können bei der techn. Abnahme zurückgewiesen werden.

7.

Fahrzeuge mit ausländischer Zulassung müssen in allen Belangen den geltenden Sportgesetzen entsprechen.

8.

Aus Gründen des Umweltschutzes muß in unbefestigten Fahrerlagern jedes Wettbewerbfahrzeug auf einer flüssigkeitsdichten sowie benzin- und säureresistenten Unterlage (Folie) abgestellt werden. Die Unterlage muß den Umriss des Fahrzeuges deutlich mehr als überdecken.

Abschnitt F: Sportwarte

1.

Offizielle Sportwarte sind Personen, die für die ordnungsgemäße Durchführung von Wettbewerben in Übereinstimmung mit den vorliegenden Sportstatuten verantwortlich tätig sind.

Hierzu gehören:

- Sportkommissare
- Fahrt- bzw. Rennleiter
- Technische Abnehmer

Die Sportwarte können durch Helfer unterstützt werden. Offizielle Sportwarte müssen während der gesamten Veranstaltungsdauer durch Armbinden oder ähnliche Kennzeichen erkennbar und während der Protestfrist für den Teilnehmer erreichbar sein.

2.

Sportkommissare werden von der Automobil-Sport-Kommission (ASK) ernannt und bestätigt. Die LV-Sportleiter können Sportkommissare vorschlagen. Der Einsatz der Sportkommissare wird vom Veranstalter vorgeschlagen, jedoch steht der ASK und den zuständigen LV-Sportleitern ein Änderungsrecht zu. Bei SM-, BM- und RM-Veranstaltungen ist der Einsatz von zwei Sportkommissaren Pflicht. Ein Sportkommissar darf bei seinem „Heimatverein“ nicht als solcher eingesetzt werden, Ausnahme als zweiter Spoko.

3.

Es dürfen nur Personen als Sportwarte eingesetzt werden, die befähigt sind, ihre Aufgaben nach den vorliegenden Sportstatuten auszuüben.

4.

Die Sportkommissare sind von der DAM beauftragte Schiedsrichter und nur der DAM gegenüber verantwortlich bei Wettbewerben nach den vorliegenden Sportstatuten. Sie dürfen nicht an der Organisation und Durchführung des Wettbewerbes beteiligt sein. Sie haben die Aufgabe, darüber zu wachen, daß die Durchführung des Wettbewerbes in voller Übereinstimmung mit den Sportstatuten und der jeweiligen Ausschreibung steht und dass die Auflagen der Erlaubnisbehörde eingehalten werden. Sie haben Proteste zu behandeln und zu entscheiden.

Sie müssen nach der Veranstaltung einen Schlußbericht erstellen, der über den Ablauf und die Durchführung des Wettbewerbs, über besondere Vorkommnisse wie Unfälle, Fehler des Veranstalter, Proteste, Protestentscheidungen und ausgesprochene Sportstrafen aussagt. Der Schlußbericht muß spätestens eine Woche nach der Veranstaltung der DAM vorgelegt werden (1fach).

In Erfüllung ihrer Pflichten haben die Sportkommissare Weisungsbefugnis gegenüber dem Veranstalter und den Teilnehmern sowie die Vollmacht, ihre Anordnungen durchzusetzen. (Vorschrift der Bereifung aus Witterungsgründen) Die Sportkommissare können unter anderem:

In Fällen höherer Gewalt oder aus zwingenden Sicherheitsgründen einen Wettbewerb absetzen, unterbrechen oder eine zeitlich begrenzte Verschiebung anordnen.

Bis zum Start des 1. Fahrzeuges einzelne Bestimmungen der Ausschreibung aufheben oder abändern, wenn dieses aus Sicherheitsgründen erforderlich ist. Es muß jedoch sichergestellt sein, daß alle Teilnehmer von der Maßnahme unterrichtet werden. Teilnehmer vom Wettbewerb ausschließen und Sportstrafen aussprechen. In der Ergebnisliste erforderliche Änderungen anordnen. Bei Orientierungsfahrten kann sich der Sportkommissar von einem zweiköpfigen „Beraterteam“, gewählt von den Teilnehmern aus den Reihen der Beifahrer, bei der Entscheidungsfindung unterstützen lassen.

5.

Der Fahrt- bzw. Rennleiter ist dafür verantwortlich, daß der Wettbewerb in Übereinstimmung mit diesen Sportstatuten, der Ausschreibung und den Auflagen der Erlaubnisbehörde organisiert wird und abläuft. Er trägt die Verantwortung für die Sicherheit und Ordnung im Rahmen des Wettbewerbes für Teilnehmer und Zuschauer. Er wählt die zu seiner Unterstützung benötigten Helfer aus, unterweist sie in ihren Aufgaben und setzt sie ein. Er ist dafür verantwortlich, daß der Sportkommissar die zur Erfüllung seiner Aufgaben benötigten vollständigen Fahrtunterlagen spätestens 1 Woche vor der Veranstaltung erhält. Er sammelt die zur Erstellung der Ergebnisliste dienenden Wettbewerbsunterlagen und überwacht die ordnungsgemäße Auswertung.

Er nimmt eventuelle Proteste und die Protestgebühr entgegen, bestätigt den Eingang und gibt sie unverzüglich an den Sportkommissar weiter. Er hat den Veranstalter-Schlußbericht zu erstellen und zusammen mit den geforderten Unterlagen spätestens 16 Tage nach der Veranstaltung an die DAM einzusenden. Er ist ferner befugt, dem Sportkommissar Vorschläge zu unterbreiten, die Veranstaltungsfehler und Verstöße von Teilnehmern betreffen.

6.

Der technische Abnehmer hat in eigener Verantwortung darüber zu entscheiden, ob die zur Teilnahme genannten Fahrzeuge in technischer Hinsicht den Bestimmungen der StVZO, den Sportstatuten und der jeweiligen Ausschreibung entsprechen und zugelassen werden. Er überprüft die Fahrzeuge vor dem Start insbesondere auf sichtbare Mängel in bezug auf die Verkehrssicherheit. Während der Veranstaltung oder danach kann er auf Anforderung des Fahrleiters oder des Sportkommissars einzelne Fahrzeuge technisch überprüfen. Er darf das Untersuchungsergebnis nur dem Fahrleiter oder dem Sportkommissar bekanntgeben.

7.

Bei DAM-genehmigten Veranstaltungen muß der hauptverantwortliche Streckenposten das 18. Lebensjahr vollendet haben.

Abschnitt G: Proteste

1.

Jeder Teilnehmer (Fahrer oder Beifahrer) an einem durch die DAM genehmigten Wettbewerb kann bei erkannten Verstößen gegen diese Statuten, gegen die Ausschreibung oder bei angenommener Benachteiligung durch den Veranstalter gegen diesen oder gegen einen anderen Teilnehmer protestieren, falls er vom Protestgrund persönlich betroffen ist.

2.

Jeder Protest muß schriftlich abgefaßt und ausreichend begründet über den Fahrer (Renn-) Leiter oder Sportkommissar eingereicht werden. Mit ihm ist eine Protestgebühr zu entrichten, deren Höhe die DAM jährlich festsetzt.

Die Gebühr wird zurückgezahlt, wenn der Protestgrund vom Sportkommissar anerkannt wird, sie verfällt zugunsten der DAM bei Ablehnung des Protestes. Der im Protest Unterliegende hat durch die Verhandlung entstehende sonstige Kosten (auch Protestgebühr) zu tragen.

Bei Protesten gegen technische Einrichtungen am Fahrzeug, die nicht an Ort und Stelle entschieden werden können, muß vom Protestierenden eine Kautions lt. Punkt 10. zusätzlich zu der Protestgebühr hinterlegt werden. Gegebenenfalls kann vom Sportkommissar eine höhere Kautions festgelegt werden.

Technische Überprüfungen können von jeder Fahrer, dem Fahrzeugfabrikat entsprechenden Vertragswerkstatt durchgeführt werden.

3.

Bei der Einreichung von Protesten sind folgende Fristen einzuhalten:

- a) Proteste gegen die Strecke bei Platzwettbewerben und solchen Wettbewerben auf geschlossener Strecke nach diesen Statuten müssen bis spätestens zum Start des 1. Fahrzeuges eingereicht sein.
- b) Bei Platzwettbewerben und Wettbewerben auf geschlossener Strecke müssen Proteste gegen einen Teilnehmer oder dessen Fahrzeug in der "Parc fermé Zeit" eingereicht werden.
- c) Proteste gegen die Zusammensetzung der Startgruppen müssen spätestens 30 Minuten nach deren Aushang abgegeben sein.
- d) Proteste gegen eine vom technischen Abnehmer getroffene Entscheidung müssen unmittelbar nach der Entscheidung eingereicht werden.

- e) Proteste gegen den Ablauf eines Wettbewerbes oder einen dem Veranstalter unterlaufenen Irrtum müssen spätestens 30 Minuten nach Eintreffen des protestierenden Teilnehmers am Ziel bzw. nach Bekanntgabe der Idealstrecke abgegeben sein.
- f) Proteste gegen die Auswertung sind bis spätestens 30 Minuten nach dem Aushang der Ergebnisse möglich.
- g) Für das Parc fermé beginnt die Protestzeit mit der Einfahrt des letzten Wettbewerbsfahrzeuges jeder Klasse und endet 30 Minuten später. Die Protestzeit endet für alle Wettbewerbsfahrzeuge jeder Klasse zum selben Zeitpunkt.

4.

Proteste gegen die Zeitnahme, Sammelproteste und Proteste gegen die Entscheidungen der bei Platzwettbewerben und Wettbewerben auf geschlossener Strecke fungierenden Helfer sind nicht zulässig.

Ein Sammelprotest liegt vor, wenn

- a) mehrere Teilnehmer einen Protest gemeinsam unterzeichnen und einreichen;
- b) ein Teilnehmer einen Protest gegen mehrere Fahrzeuge einlegt, auch wenn es sich hierbei um gleiche Begründungen handelt. Für jeden einzelnen Fall ist ein gesonderter Protest erforderlich.

5.

Alle Proteste werden durch den Sportkommissar nach Anhören der Parteien und Zeugen sofort entschieden. Die Protestverhandlungen sind grundsätzlich nicht öffentlich, d. h. es dürfen an ihnen nur Personen teilnehmen, die direkt etwas mit dem Protest und mit der Aufklärung des Protestgegenstandes zu tun haben. Die Anwesenheit von Zeugen oder Sportwarten ist nur für die Dauer ihrer Aussage zulässig, Unbeteiligte Sportwarte, Mitglieder des Veranstalterclubs oder Teilnehmer können nicht zugelassen werden. Die Protestentscheidung trifft der Sportkommissar allein. Er kann nach eigenem Ermessen den anwesenden zuständigen LV-Sportleiter anhören. Bei Abwesenheit eines Betroffenen oder eines Zeugen kann die Entscheidung ohne ihn ausgesprochen werden. Die Entscheidung des Sportkommissars muß schriftlich abgefaßt, ausreichend begründet und unterschrieben den am Protest Beteiligten ausgehändig werden. Der von der Protestentscheidung Betroffene muß über die Möglichkeit der Berufung und die hierfür geltenden Vorschriften ausführlich belehrt werden. Die Rechtsmittelbelehrung kann mündlich erfolgen, muß jedoch aktenkundig gemacht werden. Hat der Protestierende die Veranstaltung vorzeitig verlassen und den Protestentscheid nicht abgewartet, geht das Recht auf Berufung verloren, auch wenn die Protestentscheidung später schriftlich gestellt wird. Ein form- und fristgerecht eingereichter Protest kann nicht mehr zurückgezogen werden. Ist der Teilnehmer bei der Einreichung seines Protestes einem Irrtum verfallen, kann er auf die Verhandlung und Entscheidung seines Protestes verzichten; die Protestgebühr aber ist verfallen.

6.

Proteste bei Postversand der Ergebnisse:

- a) Bei Vorliegen besonderer Umstände ist mit Zustimmung des Sportkommissars der Versand der Ergebnisse durch die Post möglich. Die Ergebnisse müssen dann innerhalb von 5 Tagen nach Beendigung der Veranstaltung den Teilnehmern zugestellt werden.

- b) Die Protestfrist endet in diesem Fall an dem auf den Versand folgenden 3. Tag um 24.00 Uhr. Der Poststempel ist maßgebend.
- c) Die Kosten einer solchen Protestverhandlung gehen zu Lasten des Veranstalters.

7.

Jeder Teilnehmer hat das Recht, gegen die durch den Sportkommissar gefällte Entscheidung Berufung bei der DAM einzulegen. Diese Absicht muß 30 Minuten nach der ergangenen Entscheidung schriftlich, unter gleichzeitiger Einzahlung einer Berufungsgebühr in Höhe der doppelten Protestgebühr, dem Sportkommissar oder dem Fahrleiter mitgeteilt werden. Kann bei einer Orientierungsfahrt, Rallye oder Leistungsprüfung aufgrund einer eingelegten Berufung keine Siegerehrung durchgeführt werden (Klasse oder Gruppe), muß der Berufungsführer eine Kautionskarte lt. Punkt 10. hinterlegen.

Die angekündigte Berufung muß dann innerhalb von 48 Stunden (Poststempel) dem DAM-Sportgericht schriftlich begründet eingereicht werden.

Bei Fristversäumnis gilt die angekündigte Berufung als nicht abgegeben.

8.

Ist ein Protest eingereicht oder ist gegen eine Protestentscheidung Berufung angekündigt, so ist die Siegerehrung für die dadurch betroffene(n) Klasse(n) bis zur Entscheidung auszusetzen.

Wird innerhalb der Protestfrist von 30 Minuten die ausgehängte Ergebnisliste abgeändert, muß den von der Abänderung Betroffenen eine neue Protestfrist von 30 Minuten eingeräumt werden. Sie gilt von dem Zeitpunkt an, an dem die abgeänderte Ergebnisliste zum Aushang kommt.

Trotz des Grundrechtes zum Protest muß allen Teilnehmern an motorsportlichen Wettbewerben klar sein, daß dieser Weg nicht zur Klärung persönlicher Differenzen beschritten werden kann.

9.

Verteilung von Demontage- und Montagekosten

- a) Die Abrechnung der Demontage- und Montagekosten und damit der gezielte Umfang eines einzelnen Protestes bezieht sich jeweils auf ein in sich abgegrenztes und funktionsfähiges Aggregat des Fahrzeuges (Beispiel: Motor, Getriebe, Vorderachse, Hinterachse, Aufbau, Bremsanlage usw.)
- b) Richtet sich ein- und derselbe Protest gegen mehrere Aggregate eines Fahrzeuges, so sind die Demontage- und Montagekosten anteilig aufzuschlüsseln.

Werden an einem Aggregat Feststellungen getroffen, die eine Übereinstimmung mit den geltenden Regeln nicht zulassen, so daß in diesem Punkt dem Protest Rechnung getragen werden muß, so sind die für dieses Aggregat angefallenen Demontage- und Montagekosten einschl. Dichtungsmaterial nach Vorgabe des Herstellers zu Lasten des Unterlegenen zu berechnen.

Nebenkosten, die dadurch entstehen, daß Sonderarbeiten, die über die regulären erforderlichen Handgriffe hinausgehen, durchgeführt werden, sowie Ausfallkosten für Fahrzeuge, Mietwagenkosten, Rückreisekosten, Telefongebühren, Reisekosten oder

Spesen für Fahrer und Monteure und ähnliche Kosten können nicht erstattet werden. Bei Vergleichen erfolgt eine Teilung der Kosten, bei Teilschuldentscheidungen die prozentuale Übernahme durch die Parteien. Ausnahmen siehe Punkt 10.

Nicht erstattet werden auch Verbrauchsstoffe.

Demontage- und Montagekosten an solchen Aggregaten, die zu keiner Beanstandung Anlaß geben, gehen jedoch ausschließlich zu Lasten des Protestierenden, unabhängig davon, ob andere Aggregate beanstandet wurden oder nicht.

10.

Kostenerstattung

Teilnehmer, die einen Protest gegen ihr Wettbewerbssfahrzeug bekommen, erhalten bei einer Entfernung von über 150 km 0,15 Euro je km KM-Geld, wenn der Protest am Wettbewerbstag nicht entschieden werden kann und sie diesen gewinnen (Einhaltung der Fahrzeugbestimmungen),

11.

Kauttionen

Bei Protesten gegen technische Einrichtungen am Fahrzeug bzw. bei Ausfall einer Siegerehrung aufgrund einer eingereichten Berufung (siehe Punkt 2/7) sind folgende Kauttionen vom Protestierenden bzw. Berufungsführer zu fordern:

Ausfall einer Siegerehrung	150.– Euro
Protest gegen Motor	450.– Euro
Protest gegen Getriebe	300.– Euro
Protest gegen Achse	200.– Euro
Protest gegen Räder/Reifen	150.– Euro
Protest gegen Fahrwerk	150.– Euro
Protest gegen Auspuffanlage	150.– Euro
Protest gegen Karosserie	150.– Euro
Protest gegen elektrische Anlage	150.– Euro
Protest gegen Gewicht	150.– Euro
Protest gegen Kartmotor	200.– Euro
Protest gegen sonstige Dinge:	nach Ermessen des Sportkommissares

Abschnitt H: Sportgerichtsbarkeit

1.

Die Aufgaben der Sportgerichtsbarkeit obliegen dem DAM-Sportgericht. Es ist letzte Instanz und setzt sich zusammen aus dem Sportgericht-Vorsitzenden und zwei Beisitzern.

2.

Grundlage für die DAM-Sportgerichtsbarkeit sind Sportangelegenheiten, nicht jedoch Verstöße gegen Gesetze und Verordnungen der bundesdeutschen Gesetzgebung.

3.

Vor dem DAM-Sportgericht können die Parteien nicht durch honorarfordernde Anwälte vertreten werden.

4.

Die ASK hat innerhalb von 10 Tagen nach Verkündung des Urteils die Möglichkeit das Verfahren an das Sportgericht zur Neuverhandlung zurückzugeben.

Abschnitt J: Sportstrafen

1.

Der Sportkommissar hat folgende Strafbefugnis:

- a) die Verwarnung mit zusätzlich bis zu Euro 150,- (auch für Betreuer)
- b) den Ausschluß vom Wettbewerb bzw. von der Wertung
- c) Geldstrafen bis zu einer von der DAM jährlich neu festgesetzten Höhe mit Wertungsausschluß
- d) Geldstrafen bis zu einer von der DAM jährlich festgesetzten Höhe gegen den Veranstalter.

2.

Das DAM-Sportgericht hat folgende Strafbefugnis:

- a) die Verwarnung in Verbindung mit einer Geldbuße bis zu Euro 150,-
- b) die befristete Sperrung
- c) die ständige Sperrung
- d) die Verfügung von Geldstrafen bis zu einem Höchstbetrag von Euro 500,-
- e) die Aberkennung erlangter Sportehrunen.
- f) Ausschluß aus Meisterschaften der DAM

3.

Folgende Verstöße werden durch die DAM in jedem Fall verfolgt, wenn sie zur Kenntnis gelangen:

- a) Verstöße gegen die Sportstatuten
- b) grobe Unsportlichkeit
- c) Verstöße gegen die gesetzlichen Bestimmungen in Verbindung mit einem durch die DAM genehmigten Wettbewerbe
- d) Ansehenschädigung des Automobilsportes
- e) ungerechtfertigtes Erlangen von Vorteilen
- f) Bestechungshandlungen und betrügerische Machenschaften sowie sonstiges Verhalten, das gegen die Grundprinzipien des Motorsportes verstößt.

4.

Sportstrafen können im Veröffentlichungsgorgan der DAM und/oder der angeschlossenen Clubs veröffentlicht werden.

Abschnitt K: Phonmessung

1. Allgemeines
Bei DAM genehmigten Wettbewerben dürfen Phonmessungen nur nach der DAM-Meßmethode in dB(A) mit den Grenzwerten lt. Punkt 2. durchgeführt werden, es sei denn, die zuständige Erlaubnisbehörde (z.B. Bez.-Regierung) verlangt nachweislich andere Werte. Die Überwachung ist obligatorisch.

2. Grenzwerte

Ab 1992 gelten für alle von der DAM genehmigten V eranstaltungen folgende Grenzwerte in dB(A) für das Standgeräusch nach DAM-Nahfeldmessung.
- 2.1 Gruppe I

Grenzwert nach Kfz-Brief (-schein) + 2 dB(A) amtl. Toleranz;
- 2.2 Gruppe II, III und Kart

98 dB(A) + 2 dB(A) Toleranz
- 2.3 Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten W ettbewerbes. Fahrzeuge mit wirkungsloser Auspuffgeräuschdämpfung (z. B. abgebrochenem Auspuffrohr) sind bei Rennen nach dem Auftreten des Schadens vom Rennleiter an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, muß das Fahrzeug aus dem W ettbewerb genommen werden (die Fahrer gelten als "nicht in Wertung").
3. Geräuschmessung

Die Messung ist von der Technischen Abnahme durchzuführen. Die Bereitstellung der erforderlichen Meßgeräte hat der V eranstalter sicherzustellen und mit dem Sportkommissar abzustimmen.
4. Meßmethode
- 4.1 Aufstellung des Mikrofons zur Auspuffmündung:

In gleicher Höhe, jedoch mindestens 20 cm über dem Boden, im Abstand 50 cm ($\pm 2,5$ cm) von der Auspuffmündung, im Winkel von 45° ($\pm 10^\circ$) zur Ausströmrichtung, bei dicht nebeneinanderliegendem Doppelauspuff ist eines der beiden Rohre als Bezugspunkt zu wählen, bei zwei und mehr weiter auseinanderliegenden Endrohren ist an jedem Rohr zu messen, es gilt der höhere W ert.
- 4.2 Nur über festem Boden messen, nicht über Gras, losem Schnee usw .
- 4.3 Im Umkreis von 2 m um das Mikrophon dürfen keine reflektierenden Gegenstände oder andere Geräuschquellen vorhanden sein. Bis zu zwei Personen dürfen sich hinter dem Mikrophon aufhalten.
- 4.4 Wind- und andere Störgeräusche müssen 10 dB(A) unter dem Grenzwert liegen, d. h. sie dürfen nicht mehr als z. B. 90 dB(A) bei einem Grenzwert von 100 dB(A) betragen.
- 4.5 Gemessen wird einheitlich bei einer Motordrehzahl von 4000 U/min. Es muß ein eigener Drehzahlmesser angeschlossen werden, nicht den Drehzahlmesser im Fahrzeug verwenden.
- 4.6 Der Geräuschwert muß dreimal gemessen werden. Aus den drei Meßwerten ist ein Mittelwert zu bilden.
- 4.7 Der Mittelwert darf den Grenzwert nicht überschreiten, da im Grenzwert alle Toleranzen bereits enthalten sind.
5. Auspuffanlagen

Die Auspuffanlagen müssen dem üblichen Stand der Technik entsprechen: Vom Motor bis zu der /den Endrohröffnung/en an der Karosserieaußenseite dürfen keine weiteren Öffnungen im Motorraum oder unter dem Fahrzeug vorhanden sein.

Vorrichtungen zur vorübergehenden Drosselung sowie zur wahlweisen Leitung des Abgasstroms durch unterschiedliche Teile der Auspuffanlage oder ins Freie sind nicht zulässig.

Sind mehrere Endrohre vorhanden, darf keines davon durch lösbare Deckel ganz oder teilweise verschlossen sein.
Zusätzliche Dämpfungsvorrichtungen in den Endrohren sind nicht zulässig.
Dazu gehören auch vorübergehend wirksame Mittel wie Putz- oder Stahlwolle.

Anhang I: Verbindliche Richtlinien für den DAM-Automobilsport

Inhalt:

- | | | | |
|----|----------------------|-----|---------------------------|
| 1. | Allgemeines | 6. | Rallye |
| 2. | Orientierungsfahrten | 7. | Geschicklichkeitsturniere |
| 3. | Slalomwettbewerbe | 8. | Rennen |
| 4. | Auto-Speedway | 9. | Weitere Wettbewerbe |
| 5. | Leistungsprüfungen | 10. | Flaggenzeichen |

1. Allgemeines

Die Grundlagen für den DAM-reglementierten Automobilsport sind die DAM-Sportstatuten, die von der ASK der DAM erstellt wurden und jedem Inhaber eines DAM-Sportfahrausweises bekannt sein müssen.

Ihr oberster Grundsatz ist die Erziehung zu sportlich-fairem Verhalten im Umgang mit Kraftfahrzeugen und anderen Verkehrsteilnehmern unter besonderer Hervorhebung der Verkehrserziehung.

Die nachstehenden Richtlinien sind in dem Bestreben entstanden, für das ganze Bundesgebiet einen einheitlichen Rahmen für die Organisation, die Wertung und die Aufgabenstellung bei motorsportlichen Wettbewerben zu schaffen. Sie sind für den DAM-reglementierten Motorsport verbindlich.

1.1 Toiletten

Bei Automobil- und Bergslalom muss mindestens **eine** Toilette in unmittelbarer Nähe vorhanden sein.

1.2 Startnummern müssen bei allen Veranstaltungen und Fahrzeugen schwarz auf weißem Grund gedruckt sein und eine Zifferngröße von mindestens 22 cm aufweisen.

***1.3 Bei allen Wettbewerben, die der Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit dienen, wird von den Teilnehmern das Tragen körperbedeckender Kleidung und festem Schuhwerk verlangt. Besondere Bekleidungs Vorschriften siehe auch bei den einzelnen Wettbewerbsarten.**

2. Orientierungsfahrten

Orientierungsfahrten beinhalten das Befahren einer vorgegebenen Streckenführung unter Berücksichtigung von festgelegten Fahrzeiten.

Die Durchschnittsgeschwindigkeit ist den örtlichen Verhältnissen anzupassen. Sie darf für die Gesamtveranstaltung einen Schnitt von 35 km/h für die Gruppe A bzw. 25 km/h für die Gruppe B nicht überschreiten und zwischen zwei aufeinanderfolgenden Zeitkontrollen nicht über 40 km/h und nicht unter 20 km/h liegen, soweit die Erlaubnisbehörde keine anderen Anweisungen gibt.

2.1 Veranstaltungen, die den vorgegebenen Rahmen in Streckenlänge und Schnitt überschreiten, bedürfen einer gesonderten Genehmigung durch die NA VC-Sportabteilung.

2.2 Strecke

Unter Strecke versteht man den von den Teilnehmern einzuhaltenden Verbindungsweg vom Start bis zum Ziel einer V-Veranstaltung. Sie muß bei der hierfür zuständigen örtlichen Behörde (Landkreis, Reg.-Präsident usw.) zur Erteilung der Erlaubnis zur Durchführung der V-Veranstaltung vorgelegt werden. Die in der Erlaubnis gemachten Auflagen sind zu beachten und den Teilnehmern am Start an der Anschlagtafel bekanntzugeben.

Stark befahrene Straßen sind möglichst zu meiden oder nur kurz zu benutzen. Auch Verbindungsetappen müssen nach festgelegter Strecke gefahren werden. Dem Veranstalter wird empfohlen, auf extreme Gefahrenstellen im Fahrauftrag hinzuweisen.

2.3 Fahrtunterlagen

Mit den Fahrtunterlagen bekommt jeder Teilnehmer eine Beschreibung der zu befahrenden Strecke. Die Fahrtunterlagen (Aufgabenstellung) müssen gut leserblich sein. Die Schwierigkeiten sollen im Lösen und nicht im Lesen und Deuten der Aufgaben liegen.

Verbindliche Vorschriften über die Strecke dürfen nur in den Ausführungsbestimmungen und im Fahrauftrag stehen. Zusätzliche Ausführungsbestimmungen müssen bei der Papierabnahme ausgegeben werden.

Der Fahrtleiter hat unbedingt dafür zu sorgen, daß die Fahrtunterlagen bis zu ihrer Aushändigung an die Teilnehmer streng geheim bleiben und nur einem kleinen Kreis von Funktionären bekannt sind. Hierzu gehört auch, daß die Kontrollorgane erst kurz vor dem Start und ohne Kontaktaufnahme mit den Teilnehmern eingewiesen werden. Die Fahrtunterlagen können am Start oder an Streckenkontrollen (ZK's oder DK's) ausgegeben werden. Bei der Ausgabe an Streckenkontrollen müssen deren Standorte genau beschrieben werden mit dem Hinweis, an welchen Kontrollen zusätzliche Fahrtunterlagen ausgegeben werden.

2.4. **Kontrollstellen**

Kontrollstellen überwachen das Einhalten der vorgeschriebenden Fahrtstrecke und die vorgegebene Fahrzeit.

Es gibt hier die Möglichkeit von besetzten und unbesetzten Kontrollen. An besetzten Kontrollen, die durch Stellschilder in einer Größe von mindestens 30 x 40 cm zu kennzeichnen sind, ist die Bordkarte abstempeln zu lassen. Unbesetzte Kontrollen bestehen aus Schildern, die mindestens 30x 40 cm groß sind und mindestens 20 cm hohe, zweistellige Zahlen haben. Ein Muster ist am Start auszuhängen. Die Zahlen sind vom Teilnehmer in das nächste freie Feld seiner Bordkarte einzutragen. Um einen Austausch oder ein Nachholen von unbesetzten Kontrollen zu unterbinden, muß spätestens nach 5 unbesetzten eine besetzte Kontrolle folgen; maximal 3 Selbststempler pro V-Veranstaltung sind erlaubt.

Alle Kontrollen müssen auf der rechten Straßenseite stehen (außer an „Ori-Ecken“, wenn die landschaftliche Gegebenheiten dies erfordern), wobei die Schilder der unbesetzten Kontrollen deutlich sichtbar angebracht sein müssen. Besetzte Kontrollen müssen verkehrsgünstig aufgestellt werden, d. h. sie dürfen nicht an unübersichtlichen Stellen wie Kuppen, Kurven o. ä. stehen. So

genannte "Doppelstempler", d. h. bei richtiger Fahrweise gibt die darauf folgende SK zwei Stempel in die Bordkarte, sind nicht erlaubt!

Sogenannte "Wendekontrollen", d. h. Kontrollen nach deren Erreichen die Teilnehmer wenden müssen, dürfen sich nur auf Straßen/Wegen mit der gefahrlosen Möglichkeit zum Wenden befinden! Geschlossene Ortschaften (gleichzeitige, beidseitige Bebauung) sollten aus Umwelt- und Sicherheitsgründen ohne Kreisel und ohne ortsgebundenen Überlappungen durchfahren werden (ausgenommen Berlin). Auf das Ruhebedürfnis der Anwohner ist unbedingt Rücksicht zu nehmen.

Bei den von der DAM genehmigten Wettbewerben sind einheitlich folgende Bezeichnungen für Kontrollen zu benutzen:

1. **ZK** = Zeitkontrolle. ZK's überwachen das Einhalten der vorgeschriebenen Fahrzeiten und bilden somit eine wichtige Wertungsgrundlage. Ihre Standorte müssen im Fahrtauftrag so eindeutig angegeben werden, daß sie auch ohne Lösen von Fahrtaufträge gefunden werden können. Die laufende Veranstalterzeit kann vom Teilnehmer erfragt werden. Vorzeiten dürfen nur nach Passieren der Zeitkontrolle abgewartet werden.

Eine ZK darf keine DK oder SK sein.

2. **DK** = Durchgangskontrollen. DK's überwachen das Einhalten der vorgeschrieb. Fahrstrecke. Ihre Standorte sind wie die der ZK's anzugeben. An DK's können weitere Fahrtaufträge ausgegeben werden.

3. **SK** = Sonderkontrollen (Orientierungskontrollen). SK's sind besetzte Kontrollen, die das Einhalten der vorgeschriebenen Streckenführung überwachen. Ihre Standorte sind nicht bekannt.

4. **GZK** = Geheime Zeitkontrolle. GZK's sind Orientierungskontrollen, die zusätzlich einen vorgegebenen Fahrschnitt überwachen. Die Zeitwertung der GZK's darf nur bei Punktgleichheit gewertet werden. Ihre Standorte sind nicht bekannt.

5. **NK** = Nummernkontrollen. NK's sind unbesetzte Kontrollen, die das Einhalten der vorgeschriebenen Streckenführung überwachen. Sie sollen anstelle von SK's nur in Ausnahmefällen verwendet werden.

2.5 Wertung

Bei allen durch die DAM genehmigten Orientierungsfahrten ist ein einheitlicher Wertungsmodus vorgeschrieben. Hierbei besteht eine angemessene Relation zwischen der Kontrollenwertung und der Zeitwertung. Das genaue Befahren der vorgeschriebenen Strecke und das Finden der Kontrollen sollte die Hauptwertung bei einer Orientierungsfahrt sein.

2.5.1 Bewertung von Zeitkontrollen (ZK)

Die Zeitwertung hat so zu erfolgen, daß für eine Strecke zwischen zwei aufeinanderfolgenden Zeitkontrollen eine Idealzeit angegeben wird. Das Abweichen von dieser Idealzeit wird mit Zeitstrafen belegt. Es gibt nur eine Gesamtkarenz über die ganze Veranstaltung, mindestens 60 Minuten. Die letzte Möglichkeit, diese Zeit zu ändern, ist bei der Ausgabe der Fahrtunterlagen am Start. Zeitetappen unter 10 Minuten sind untersagt.

Strafpunkte:

- Überschreiten der Karenzzeit an einer ZK = 100 Punkte
- Überschreiten der Gesamtkarenzzeit an der Ziel ZK = Wertungsverlust
- Auslassen einer Strecken-ZK = 100 Punkte
- Auslassen der Ziel-ZK = Wertungsverlust

Gegen eine gegebene Idealzeit zu frühes

Eintreffen an einer ZK, je Minute = 1 Punkte

Gegen eine gegebene Idealzeit zu spätes

Eintreffen an einer ZK, je Minute = 0,5 Punkt

Die Zeitnahme hat so zu erfolgen, daß nur vollendete Minuten eingetragen werden. Beispiel: 9.35 Uhr 58 Sek. = 9.35 Uhr, 9.36 Uhr 00 Sek. = 9.36 Uhr

Bei Neutralisation von Etappen (ZK - ZK) ist die Zeitwertung des jeweiligen Abschnittes ebenfalls zu neutralisieren. Die ZK muß jedoch innerhalb der vorgegebenen Karenz angefahren werden.

2.5.2 Bewertung von Kontrollstellen

Die Sonderkontrollen müssen in der vom V eranstalter vorgegebenen Reihenfolge in die Kontrollkarte eingetragen werden.

Nachholen bzw. Vorholen von Kontrollen zwischen zwei aufeinanderfolgenden ZK's wird mit Auslassen der jeweiligen Kontrolle bewertet. Es ist hierbei die für den Teilnehmer günstigste Bewertung anzusetzen. Es darf keine Kontrolle doppelt bestraft werden, d.h. es darf nur entweder V orholen oder Auslassen oder Nachholen bestraft werden. Muß eine Kontrolle mehrfach angefahren werden, ist sie jeweils neu zu bewerten.

Vorholen = Das Anfahren einer Kontrolle zu einem früheren Zeitpunkt als es die Idealstrecke vorschreibt.

Auslassen = Das Nichtanfahren einer Kontrolle zu dem Zeitpunkt, an dem es die Idealstrecke vorschreibt.

Nachholen = Das Anfahren einer Kontrolle zu einem späteren Zeitpunkt als es die Idealstrecke vorschreibt.

Strafpunkte:

Auslassen einer DK = 50 Strafpunkte

Auslassen einer SK = 10 Strafpunkte

Auslassen einer NK = 10 Strafpunkte

Die Bestrafung von Negativkontrollen und nicht geforderten Kontrollen ist erlaubt. Alle weiteren Einträge in der Bordkarte, die nicht zur V eranstaltung gehören, sind ebenfalls mit 10 Strafpunkten je Feld zu bestrafen.

2.5.3 Sonstige Bewertungen

Kontrollkarte ändern oder beschädigen = Wertungsverlust

Hierunter sind mutwillige, vom Teilnehmer ausgeführte oder geduldete Einwirkungen auf die Kontrollkarte zu verstehen, die den Zweck verfolgen, den Veranstalter bei der Wertung zu täuschen.

Verlust der Kontrollkarte = Wertungsverlust

2.5.4 Bei Punktgleichheit zählt zunächst die längere strafpunktfreie Strecke ab Start, dann eine eventuell vorhandene GZK, die sekundengenau gewertet werden muß oder/bzw. eine Sonderprüfung aus dem Bereich Turnier.

2.6 Auswertung

Der Veranstalter hat nach dem Eintreffen der Teilnehmer am Ziel schnell gewissenhaft die Auswertung durchzuführen, die Wertungslisten zu erstellen und sie möglichst gemäß Ausschreibungszeitplan zum Aushang zu bringen. Der Aushangsort muß jedem Teilnehmer bekannt sein (Ausschreibung, Ausführungsbestimmungen, Aushang an Anschlagtafeln). Der Aushang darf nicht vorgezogen werden oder eher beendet werden, als es der Ausschreibungszeitplan vorsieht. Der Aushangbeginn ist durch Uhrzeitsvermerk auf dem Aushang zu kennzeichnen. Aus dem Ergebnisaushang muss jeder Teilnehmer die Zusammensetzung seiner Strafpunkte erkennen können. Sind nicht alle Kontrollen auf dem Aushang aufgeführt, so muß dem Teilnehmer auf Verlangen sofort Einblick in seine Kontrollkarte gegeben werden. Zusätzlich ist am Ziel bzw. am Ort des Aushanges eine Karte mit eingezeichneter Strecke und Kontrollen, sowie die Zusammensetzung der Startgruppen, sofort nach Eintreffen des letzten Teilnehmers in Wertung auszuhängen. Die Aushangzeit muß vom Sportkommissar abgezeichnet werden.

2.6.1 Preise

Es müssen mindestens 30 % Preise an Fahrer und Beifahrer (gleiche Preise) vergeben werden. Die Vergabe der Preise hat bei Veranstaltungen mit einem Prädikat der DAM gruppenweise zu erfolgen.

2.7 Aufgabenstellung

Die Aufgabenstellungen beinhalten die verschiedenen Möglichkeiten, den Teilnehmern im Fahrauftrag Angaben über die zu befahrende Strecke zumachen. Man unterscheidet hierbei in Fahraufträge nach Natur und Fahraufträge nach Karte. Im Fahrauftrag ist jeweils zu erläutern, um welche der beiden Möglichkeiten es sich handelt. Bei Fahraufträgen nach Karte muß jede Aufgabe nach der (den) Karte(n) zu lösen sein, die in der Ausschreibung angegeben ist (sind). Jede angegebene Karte muß durch Angabe der Kennziffer und des Ausgabejahres eindeutig festgelegt und im Handel erhältlich sein. Für Spezialkarten oder Karten mit Sondermaßstäben (Kreiskarten o. ä.) muß eine Bestellmöglichkeit auf dem Nennungsformular gegeben sein. Alles was gemäß der Zeichenerklärung in der Karte erkennbar ist, darf für die Aufgabenstellung benutzt werden. Führt eine Strecke über Verkehrseinrichtungen, die nicht aus der Karte ersichtlich sind, muß eine zusätzliche Beschreibung erfolgen (z. B. = nicht in der Karte). Zwischen einzelnen Aufgaben bzw. Aufgabenteilen ist im Regelfall stets die kürzeste erlaubte Verbindung nach der ausgeschriebene Karte zu fahren. Sie muß mindestens 2 mm Unterschied zu anderen Lösungsmöglichkeiten aufweisen. Gleiches gilt für die Verbindung einzelner Symbole und Skizzenteile. Spezielle Abweichungen der einzelnen Aufgaben von der Regel sind immer innerhalb des Fahrauftrages anzugeben. Das Ändern von Karten-Reproduktionen, also das Entfernen von vorhandenen oder das Hinzufügen von neuen Straßenverbindungen ist nur erlaubt, wenn in Ausschreibung und Durchführungsbestimmung ausdrücklich darauf hingewiesen wird.

Der Anfangs- und/oder Endpunkt jeder einzelnen Aufgabe muß genau definiert sein. Hindernisse auf der Idealstrecke und deren Umfahrung dürfen nicht in die

Aufgabenstellung einbezogen werden. Für die Aufgabenstellung sind folgende Arten und Ausdrucksweisen einheitlich anzuwenden:

2.7.1

Streckenplan

Die Beschreibung der Fahrstrecke nach Streckenplan erfolgt nach Symbol- oder Ortsangaben der ausgeschriebenen Karte oder der Natur. Ein Ort gilt als angefahren, wenn das große Ortsanfangsschild passiert ist (OA = Ortsanfang, OE = Ortsende), oder wenn das Kartenbild eine beiderseitige, gleichzeitige Bebauung aufweist. Das Zutreffende ist im Fahrauftrag oder der Ergänzungsbestimmungen anzugeben. Hat eine Ortschaft nur ein schmales Ortsschild oder aus der vom Teilnehmer anzufahrenden Richtung kein Ortsschild, so ist das wie folgt zu vermerken:

ohne Zusatz = großes Ortsschild

Zusatz = schmales Ortsschild

Zusatz: o. O. = ohne Ortsschild

Darüber hinaus können auch andere, eindeutige Angaben wie Brücken, Bahnlinien usw. zur Beschreibung eines Streckenplanes benutzt werden.

Nicht genannte Orte dürfen nicht angefahren werden. Die Orte sind in der aufgeführten Reihenfolge anzufahren.

2.7.2

Kartenausschnitte mit eingezeichneter Strecke

Verbindlich ist hierbei die eingezeichnete Streckenführung

Bei allen Skizzen muß ersichtlich sein, wo ihr Anfangs- oder Endpunkt liegt und in welche Richtung sie zu befahren sind.

In der Regel sind alle Skizzen nach Norden ausgerichtet und entsprechen dem Maßstab der ausgeschriebenen Karte. Wird davon abgewichen, ist zusätzlich die Angabe der Himmelsrichtung und des Maßstabes erforderlich. In den Skizzen anderer Maßstäbe müssen die Merkmale der ausgeschriebenen Karte enthalten sein, d. h. alle gemäß der ausgeschriebenen Karte abzweigenden Straßen und Wege – aber auch nur diese – sind anzudeuten, damit die Skizze in die Karte übertragen werden kann.

Bei Pfeil- oder Punktskizzen ist entweder anzugeben, in welcher Reihenfolge die Pfeile oder Punkte angefahren werden, oder die Anfangs- und Endpfeile bzw. -punkte sind zu markieren. Die dazwischen liegenden Symbole sind dann so zu befahren, dass:

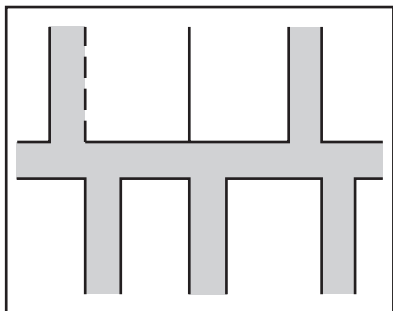
- a) sich aus ihrem Zusammenhang die kürzeste erlaubte Streckenführung ergibt. In diesem Fall darf die Skizze aus max. 5 Symbolen bestehen, oder
- b) immer jenes Zeichen als nächstes anzufahren ist, welches auf erlaubten Straßen und Wegen auf kürzestem Wege erreichbar ist, oder
- c) immer das nächstgelegene Zeichen (Luftlinie) auf erlaubten Straßen und Wegen anzufahren ist.

Welche Möglichkeit gewählt wurde, ist in den Durchführungsbestimmungen oder bei den einzelnen Aufgaben zu erläutern. Bei Pfeilsymbolen ist immer von Spitze zu Ansatz zu messen.

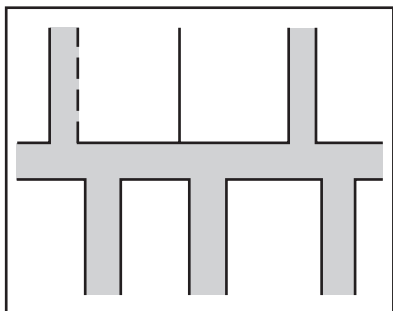
2.7.4

Gestreckte Skizze

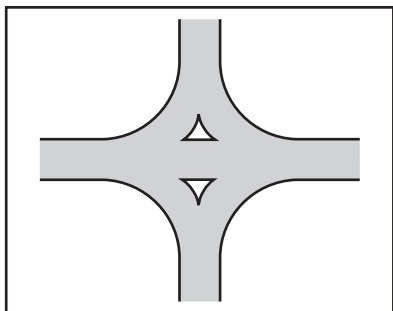
Die Symbole der gestreckten Skizze müssen dem Kartenbild der angegebenen Karte entsprechen. Sie dürfen nicht durch Zusatzaufgaben (z. B. Fischgräte) verfälscht werden. Die Entfernungsangaben müssen den direkten Entfernungen auf der Karte entnommen sein.



Nicht versetzt
Gegenrichtung nicht
möglich, Kreuzen möglich)



Versetzt
(Gegenrichtung möglich,
Kreuzen nicht möglich)



Gegenrichtung und Kreuzen
möglich. Bei Kreuzungen
und Einmündungen mit
Fahrbahnteilern bzw. Ver-
kehrinseln ist jede Ein-
mündung als eigene
Straße zu betrachten.

2.7.5 *Koordinatenangaben*

Bei Koordinatenangabe ist zu erläutern, um welches Koordinatennetz es sich handelt. Die Punktbestimmung hat durch den Rechts- und den Hochwert zu erfolgen.

2.7.6 Chinesenrallye und Fischgräte

Beim Fahren nach Karte muss *jede* in der ausgeschriebenen Karte ersichtliche Kreuzung oder Abzweigung angegeben sein. Andernfalls ist anzugeben, welche Straßen und Wege zu zählen sind (z. B. Chinesenrallye nach Generalkarte, nur rote und gelbe Straßen).

Beim Fahren nach Natur sind ebenfalls alle abzweigenden Wege anzugeben. Andernfalls ist zu erläutern, welche Wege benutzt werden (z. B. Fischgräte nach Natur, nur befestigte Straßen und Wege wie Asphalt, Beton, Kopfstein). Bei zusätzlichen Kilometerangaben ist zu erläutern, ob sie der Karte oder der Natur entnommen sind. Hierbei muß nicht jede Abzweigung aufgeführt werden, jedoch sollten die Abstände der einzelnen Symbole nicht zu groß werden. Auf eine kilometrierte Chinesenrallye oder Fischgräte ist unbedingt in der Ausschreibung hinzuweisen. Eine unkilometrierte Chinesenrallye oder Fischgräte nach Natur ist nur bei Tagesfahrten zulässig.

2.7.7 Überlappungen

Jegliche Überlappung, ob in gezeichneter Form oder bei abzuzeichnenden Aufgabenstellungen, muß klar erkenntlich sein und mind. 2 mm betragen.

2.7.8 Kreuzen, Gegenrichtung

a) nach Karte

an höhengleichen Kreuzungen und Abbiegungen ohne in der Karte erkennbarer Fahrbahnteiler ist Gegenrichtung nicht möglich. Gegenverkehr ist erst bei ganz versetzten Straßen im Kartenbild möglich. (Beispiel: siehe Seite 49)

b) bei Aufgaben nach Natur ist immer von der tatsächlich befahrenen Linie (Längsachse des Fahrzeuges beim Fahren nach STVO) auszugehen. Ähnliche Aufgabenstellungen müssen sinngemäß bewertet werden.

2.8. Mobilfunk- und Fernsprecheinrichtungen, Computer, Navigations- oder ähnliche Systeme dürfen während einer Orientierungsfahrt nicht benutzt werden.

3. **Slalomwettbewerbe**

Slalomwettbewerbe werden in die beiden Gruppen, Straßen- und Platzslalom (Punkt 3.1.1 und 3.1.2) sowie Slalom auf einer Bergstrecke (Punkt 3.2.1 bis 3.2.3) unterteilt.

3.1.1 Von der DAM genehmigte Slalomwettbewerbe werden auf öffentlichen gesperrten Straßen oder Plätzen oder nichtöffentlichen gesperrten Straßen oder Plätzen durchgeführt. Die Streckenlänge muß mindestens 700 m betragen, bei Benutzung einer Straße muß diese den Sicherheitsbestimmungen entsprechen. Sind an der Strecke Leitplanken vorhanden, müssen diese nach unten abgesichert sein. Gegebenenfalls ist vom Veranstalter ein Unterfahrerschutz an den Leitplanken anzubringen.

3.1.2 Der Streckenaufbau hat so zu erfolgen, dass die Chancen für alle Automobile in etwa gleich sind und die Fahrkunst letztlich entscheidend ist. Es sind mindestens 10 Richtungsänderungen einzubauen. Als solche gelten folgende Aufgaben:

- a) = einzelner Markierungspunkt, 1 Pylone (Bild 1)
- b) = einzelne Tore aus 2 Pylonen (Bild 2)
- c) = Torfolge (Bild 3a und 3b)
- d) = Gasse, markiert durch mehrere seitlich aufgebaute Pylonen (Bild 4)
- e) = Folge von Markierungen in einer Linie, die wechselseitig zu durchfahren sind (Bild 5)
- f) = Wende, halbe Wende 90 Grad, ganze Wende 180 Grad (Bild 6a und 6b).
- g) = Gerade max. 200 m, nur 2 x pro Strecke

Die vorgenannten Aufgaben a) bis e) müssen mind. einmal enthalten sein. Die Wendungen dürfen nur eingebaut werden, wenn es die Strecke erfordert.

3.2. Vor der DAM genehmigte Slalomwettbewerbe auf einer Bergstrecke (Bergslalom) werden auf öffentlichen oder nichtöffentlichen gesperrten Straßen durchgeführt. Die Streckenlänge muß mindestens 1000 m betragen, die Straße muß den Sicherheitsbestimmungen entsprechen.

3.2.1 Der Streckenaufbau hat so zu erfolgen, daß die Chancen für alle Automobile in etwa gleich sind und die Fahrkunst letztlich entscheidend ist. Es sind mindestens 10 Richtungsänderungen einzubauen. Als solche gelten folgende Aufgaben:

- a) = einzelner Markierungspunkt, 1 Pylone (Bild 1)
- b) = einzelne Tore aus 2 Pylonen (Bild 2)
- c) = Torfolge (nur Bild 3a)
- d) = Gasse, markiert durch mehrere seitlich aufgebaute Pylonen (Bild 4)
- e) = Kurve, natürliches Hindernis, Abstände zu anderen Aufgaben (a bis d) bis zu 50 m
- f) = Gerade max. 300 m, nur 1 x pro Strecke
- g) = Folge von Markierungen in einer Linie, die wechselseitig zu durchfahren sind (Bild 5)

Die vorgenannten Aufgaben a) bis e) müssen mind. einmal enthalten sein. Aufgabe g) darf nur gefahren werden, wenn Straßenbreite und Sicherheitsabstände dies zulassen.

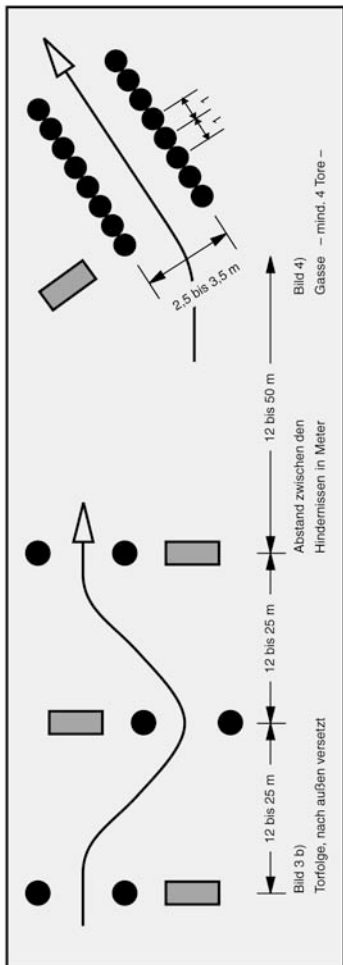
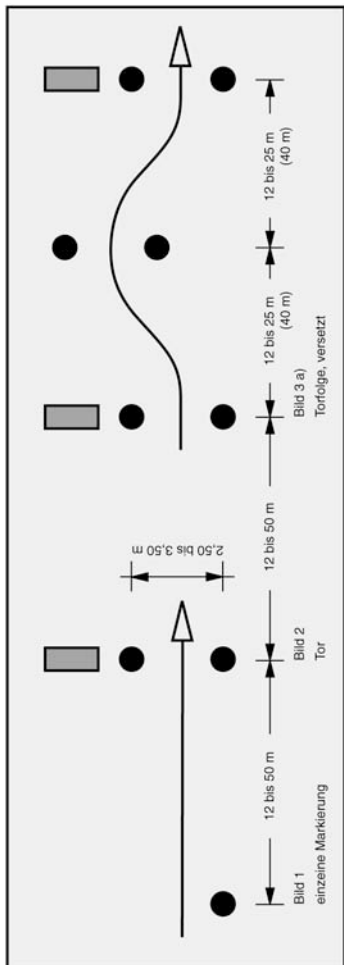
*3.2.2 Besondere Fahrzeug- und Sicherheitsbestimmungen: Es müssen alle Fahrzeuge wenigstens mit einem Überrollkäfig und Hosenträgergurt ausgerüstet sein. Alle Fahrer müssen einen flammabweisenden Fahreranzug (FIA-Norm 1986 bzw. 8856-2000) tragen.

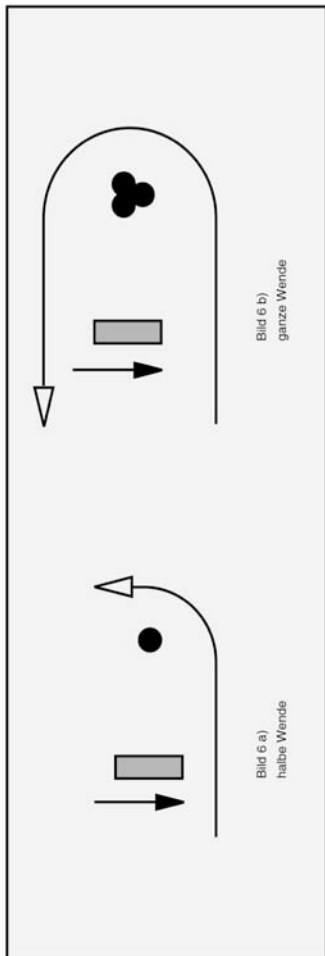
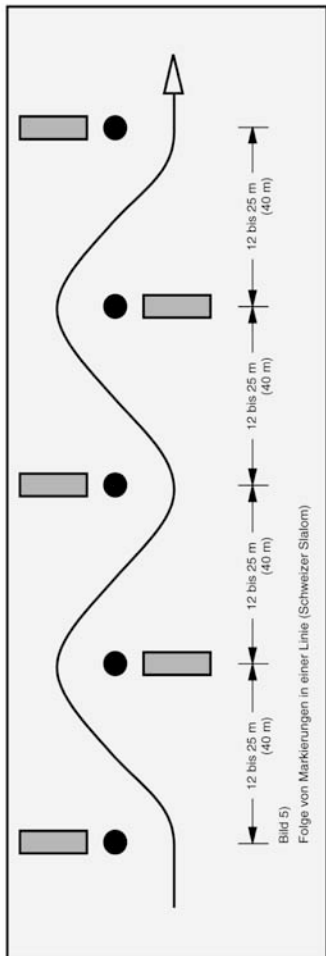
*3.2.3 Bei jeder Veranstaltung muß mindestens ein Krankentransportwagen einsatzbereit sein. Für ausreichenden Feuerschutz ist zu sorgen. (Einsatz von Feuerwehren oder genügend Feuerlöschern von mind. 6kg)

3.3 Eine Skizze der Strecke ist der Nennungsbestätigung beizufügen und/oder am Veranstaltungsort öffentlich auszuhängen

3.4 Es muß sichergestellt sein, daß ausreichend Punktrichter eingesetzt werden, welche die Fahrer schriftlich und alleinverantwortlich in einer Kontrollliste notieren. Der Sportkommissar muß mindestens 1 Stunde vor der 1. Startzeit die Strecke abnehmen. Bei jeder Veranstaltung muß mindestens ein Rettungssanitäter mit entsprechender Ausrüstung mobil einsatzbereit sein. Funk- oder

- Telefonverbindung zur Leitstelle muß gewährleistet sein. Grundsätzlich darf sich nur 1 Teilnehmer auf der Strecke befinden. Ausnahme: Es dürfen sich dann 2 Teilnehmer auf der Strecke befinden, wenn eine Begegnung der Fahrzeuge ausgeschlossen werden kann (Sicherheitsabstand).
- 3.5 Der Start erfolgt mit laufendem Motor, Doppel- oder Mehrfachstart eines Fahrers, auch auf einem anderen Pkw, ist nicht zulässig. Ausnahme: Start mit PKW und Kart bei geänderten Streckenaufbau lt. Kartreglement.
Die Fahrer müssen einen Schutzhelm (mit E-Prüfkennzeichen) tragen. Der Start hat klassenweise zu erfolgen. Die Ausschreibung muß die Angabe von festen Startzeiten der jeweiligen Klassen im Zeitplan enthalten. Die Fahrzeuge der Gruppe 3 sind etwa in der Mitte des Gesamtstarterfeldes einzuordnen. Ebenfalls wird empfohlen, nach dem Durchlauf einer Klasse hierfür den Aushang zu tätigen und eine klassenweise Siegerehrung durchzuführen, um den Startern der früheren Klassen die Wartezeit bis zum Ende der Gesamtveranstaltung zu ersparen. Eine ev. Mittagspause ist möglichst so zu legen, daß kein Teilnehmer benachteiligt ist.
- 3.6 Während eines Wettbewerbes darf die Strecke nicht geändert werden.
- 3.7 Zuschauerräume müssen deutlich abgegrenzt sein und sich im ausreichenden Sicherheitsabstand von der Strecke befinden.
- 3.8 Ein erneuter Start ist nur dann möglich, wenn im Falle höherer Gewalt ein Lauf abgebrochen werden muß. Ob höhere Gewalt vorliegt, entscheidet der Sportkommissar. Ein techn. Defekt gilt nicht als höhere Gewalt. Bei Pannen auf der Strecke ist diese unverzüglich zu verlassen.
- 3.9 Als Wertungsgrundlage dient Fahrzeit und die Strafzeit je eines Durchganges. Das bessere Ergebnis in einem der Läufe wird als Platzierungsergebnis bewertet. Beispiel: 1. Durchgang Fahrzeit 1.24,22 – Strafzeit 10 Sek. – Gesamt 1.34,22
2. Durchgang Fahrzeit 1.22,53 – Strafzeit 20 Sek. – Gesamt 1.42,53
Im vorliegenden Fall ist der erste Durchgang für die Platzierung maßgebend. Bei Handzeitnahme hat diese mit drei Stoppuhren zu erfolgen. Bei Zeitgleichheit wird der schnellere andere Lauf berücksichtigt.
- 3.10 Die genannten Wertungsaufgaben sind grundsätzlich nur durch Pylonen zu kennzeichnen. Der Streckenverlauf sowie die Verbindungsstrecken zwischen den Wertungsaufgaben dürfen nur durch Kart- oder Autoreifen, Strohhallen oder Dachlattenabschnitte markiert sein. Die Markierungen müssen so deutlich sein, dass ein Verfehlen unmöglich ist. Das Umwerfen oder Verschieben dieser Streckenverlauf-Markierungen wird nicht mit Strafsekunden belegt. Nach der Zieldurchfahrt muß die Auslaufstrecke mindestens doppelt so lang sein, wie die Entfernung zwischen der letzten richtungsändernden Pylone und der Ziellinie. Der Standort aller Pylonen muß durch Farbe markiert sein (Ummalen der Pylonen-Bodenplatte mit haltbarer Farbe). Verschiebungen der Pylone aus dem markierten Feld werden erst mit Strafpunkten belegt, wenn die Pylone das Feld verlassen hat.
- 3.11 Die Weisungen und Auflagen der Erlaubnisbehörde sind unbedingt zu erfüllen.
- 3.12 Die Platzverhältnisse sind unbedingt in der Ausschreibung zu beschreiben (z. B. Asphalt, Beton, Pflaster usw.)
- 3.13 Als Veranstaltungs-Bezeichnung ist die Zusatzbezeichnung Renn-Slalom etc. nicht statthaft.





Zeichenerklärung: ● = Pylon ■ = Strohballen oder Dachlatte () = m - Angaben bei Slalom auf Bergstrecke

- 3.14 Jeder Teilnehmer hat 3/4 Läufe frei; der 1. Lauf gilt als Trainingslauf, und es erfolgt hierzu keine Zeitnahme. Dieser Lauf muß nicht unter Wettbewerbsbedingungen durchgeführt werden, aber die volle Streckenlänge aufweisen. Bei 2-Tages-Veranstaltungen können bis zu 3 Trainingsläufe gefahren werden. Vom klassenweisen Start darf nicht abgewichen werden. Klassen mit weniger als fünf Fahrzeugen können vom Ablauf her zur nächsthöheren oder niedrigeren gelegt werden, wobei aber die kleinere Klasse immer zuerst startet. Die Startreihenfolge muß in allen 3/4 Läufen gleich sein. Über Ausnahmen entscheidet der Sportkommissar.
Auch Teilnehmer, die bereits im Trainingslauf ausfallen, müssen in der Ergebnisliste aufgeführt werden.
- 3.15 Die Slalomstrecke muß nach dem Trainingslauf vom Teilnehmer zweimal/dreimal mit stehendem Strart durchfahren werden. Gewertet wird die Fahrtzeit zuzügl. der eventuellen Strafzeit. Daraus ergibt sich die Gesamtzeit pro Durchgang. Der bessere Wertungslauf/die beiden besseren Wertungsläufe (addiert) sind das Endergebnis des Teilnehmers.
Umgefahrene od. verschobene Pylone u. Wendemarkierung = 5 Sek. Strafzeit
Ausgelassene Streckenmarkierung (auch Spurgasse) = 15 Sek. Strafzeit
Werden Streckenteile mehrfach befahren und den Streckenposten ist es nicht möglich, eine umgefahrene Pylone rechtzeitig wiederaufzustellen, so darf der Lauf nicht wiederholt werden.
Die jeweilig anfallenden Strafsekunden werden nur einmal berechnet.
Überfährt ein Teilnehmer in einem Lauf die Ziellinie nicht, wird dieser als gefahren gewertet, jedoch nicht zur Wertung herangezogen.
- 3.16 Nach dem letzten Durchgang müssen alle Fahrzeuge der Klasse an dem vom Veranstalter vorgesehenen Platz zum "Parc fermé" abgestellt werden. Diese Fahrzeuge dürfen erst nach Ablauf der Protestfrist oder mit der Erlaubnis des Fahrleiters und des Sportkommissars entfernt werden. Die genaue Zeit von Beginn und Ende der Protestzeit ist vom Veranstalter festzuhalten.
Die Protestzeit endet für alle Wettbewerbsfahrzeuge jeder Klasse zum selben Zeitpunkt. Den Anweisungen des Sportkommissars, der als Beauftragter der DAM fungiert, ist ebenso wie dem Fahrleiter und dem durch Armbinden ausgewiesenen Sportwarten unverzüglich Folge zu leisten.
Zuwerhandlungen führen zum Wertungsausschluß.
- 3.17 Sicherheitsbestimmungen
Feste u. natürliche Hindernisse im unmittelbaren Bereich der Streckenführung müssen in geeigneter Weise abgesichert sein (Strohballen, Reifen od. ähn.)
4. **Auto-Speedway**
Auto-Speedway-Veranstaltungen sind Kurzstrecken-Wettbewerbe, die überwiegend auf befestigten Rundkursen ausgetragen werden (permanente Rennstrecken, Flugplätze etc.).
5. **Leistungs- und Gleichmäßigkeitsprüfungen auf abgeschlossener Strecke**
– Leistungsprüfung auf Rundkurs Punkt 5.1 bis 5.5
– Gleichmäßigkeitsprüfung auf geschlossener Strecke Punkt 5.6.

5.1 Aufgaben und Durchführung

Die Teilnehmer müssen unter Einhaltung der vorgeschriebenen Fahrzeiten und unter Beachtung der Fahrvorschriften die Runden bzw. Abschnitte, die getrennt gewertet werden, absolvieren. Ankunftszeit am Ziel ist Startzeit für die nächste Runde bzw. für den nächsten Abschnitt. Verspätungen können nicht aufgeholt werden. Jedes Fahrzeug muß mit Fahrer und Beifahrer besetzt sein. Das Mindestalter für Beifahrer beträgt 16 Jahre.

Jeder Teilnehmer, der den Veranstaltungszeitplan einhält, hat bei Strecken bis 7 km 2 Einführungsrounden und bei Strecken über 7 km 1 Einführungsrunde.

5.2 Das Anlegen der Sicherheitsgurte und das Tragen von Schutzhelmen ist während des Wettbewerbs vorgeschrieben.

5.3 Wertungsgrundlage und Zeitnahme

Grundlage für die Wertung sind ausschließlich die durch die offizielle Zeitnahme des Veranstalters für die einzelnen Teilnehmer festgestellten Runden- bzw. Abschnittsfahrzeiten. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziellinie mit den Vorderrädern. Innerhalb des Start- und Zielbereichs, in Sichtweite der Zeitnahme, ist zügig zu fahren. Das Erzielen von Soll-Durchfahrzeiten durch extrem langsames Fahren in diesen Bereichen ist unter Androhung von Sportstrafen bzw. Wertungsverlust durch den Sportkommissar strengstens verboten. Evtl. Vorzeiten dürfen nur innerhalb der besonders gekennzeichneten Warteräume abgewartet werden. Bei Dunkelheit ist die Haltezone durch Leuchten zu kennzeichnen.

5.3.1 Wertung

5.3.2 Wertungstabelle

Über- oder Unterschreiten der Sollzeit

ab 2. Wertungsabschnitt (bei selbstgesetzten Sollzeiten)

ab 1. Wertungsabschnitt (bei Veranstalter-Sollzeiten)

pro angefangene Sekunde

= 1 Strafpunkt

unter Berücksichtigung der Karenz lt. Ausschreibung

Nicht-Einhalten der vorgeschriebenen Rundenzahl

= Wertungsverlust

Überschreiten der Höchst-Fahrzeit

im 1. Wertungsabschnitt

= Wertungsverlust

Überschreiten der Gesamthöchst-Fahrzeit

= Wertungsverlust

Nachholen einer Runde nach Verlassen der Strecke

= Wertungsverlust

Verstoß gegen die Vorschriften der Ausschreibung

bzw. Durchführungsbestimmungen

= Wertungsverlust

Fehlende Startnummern

= 10 Strafpunkte

Bei Unmöglichkeit einer Zeitnahme hierdurch

= Wertungsverlust

Vorzeitiges Verlassen der Parc Fermé

= Wertungsverlust

Ex aequo-Entscheid

Erringen mehrere Teilnehmer die gleiche Punktsomme, so entscheidet: Die schnellere gesetzte Zeit im 1. Wertungsabschnitt oder: a) beim Junior-Cup die schnellere gesetzte Zeit im 1. WA, b) beim LM-Lauf die schnellere Zeit aus der Addition der Sprintrundenzeiten im 1. WA. Bei weiterer Gleichheit wird ex aequo gewertet, der nachfolgende Platz bleibt frei.

5.4 Aufgabenstellung

Jede Leistungsprüfung besteht aus mehreren Wertungsabschnitten. Abschnittslänge und Abschnittverbesserung bleiben während einer Veranstaltung konstant.

Für die Aufgabenstellung ist die nachfolgende Tabelle heranzuziehen.

Abschnittslänge (km)	>12,0	>16,0	>19,0	>23,0
Abschnittverbesserung (sec.)	5	10	15	20

Eine Wartezone zum Abwarten von Vorzeiten ist einzurichten. Sprintrunden sind zugelassen. Die erste bzw. letzte Runde eines jeden Wertungsabschnitts darf keine Sprintrunde sein. Bummel- bzw. Auslaufrunden dürfen nicht eingebaut sein.

5.5 Fahrvorschriften

Den Anordnungen der Fahrleitung und der von ihr eingesetzten Sportwarte ist unbedingt Folge zu leisten. Alle Fahrer, denen ein Veranstalter gegen die Fahrvorschriften durch den Veranstalter nachgewiesen wird, werden vom Sportkommissar in Strafe genommen. Bei schweren Verstößen erfolgt Ausschluß aus der Wertung. Es ist Pflicht aller Fahrer, Behinderungen anderer Teilnehmer zu vermeiden. Wird im Verlauf der Leistungsprüfung ein Teilnehmer von einem Schnelleren eingeholt und gibt dieser Blink- oder Hupzeichen, so muß der Vorausfahrende dem Schnelleren sofort das Überholen ermöglichen. Die Bereitschaft hierzu ist dem nachfolgenden Teilnehmer rechtzeitig durch Betätigen des entsprechenden Blinkers anzuzeigen und ggf. die Ideallinie freizugeben. Freiwilliges Anhalten auf der Strecke einschl. der Sicherheitsstreifen sowie jedes Anhalten innerhalb oder unmittelbar vor oder nach einer Kurve sowie das Bewegen eines Fahrzeuges quer oder entgegen der Fahrtrichtung, gleich aus welchem Grunde, ist strengstens untersagt. Fahrer, die aus zwingenden Gründen anhalten, müssen ihr Fahrzeug möglichst abseits der Strecke abstellen und sofort durch geeignete Maßnahmen wirksam nachfolgenden Teilnehmer – wenn nötig – warnen. Während des Wettbewerbs ist das Verlassen der Strecke für die Fahrer mit und ohne Fahrzeug untersagt und führt zum Wertungsverlust.

5.5.1 Sicherheitsbestimmungen für den Veranstalter

Die Besetzung der Streckenposten muß durch eingewiesene Helfer erfolgen. Jeder Posten muß mit einem Satz Fahnen, 1 Feuerlöscher, Warnwesten, Besen, Streumaterial, Schreibmaterial ausgerüstet sein, soweit die Verwaltung der Strecke nichts anderes vorschreibt. Es muß eine Ringverbindung über die gesamte Strecke zu den Krankenwagen und Streckensicherungsfahrzeugen bestehen (Funk, Telefon).

Bei jeder Veranstaltung muß 1 Arzt oder Rettungsassistent anwesend sein, weiterhin 1 Krankenwagen. Das aufnehmende Krankenhaus muß den Fahrern der Krankenwagen genauestens bekannt sein.

5.5.2 Besondere Fahrzeugbestimmungen

Teilnehmende Fahrzeuge der Gruppen 2 und 3 (für Gruppe 1 empfohlen) müssen mit Überrollbügeln oder -käfig und Nackenstützen ausgerüstet sein. Auf der linken und rechten Seite muß je ein Außenspiegel vorhanden sein. Eine

- Verbundglas-Frontscheibe und Hosenträgergurte werden empfohlen. Ebenso das Anbringen von Abschlepphaken vorne und hinten.
- 5.6. Gleichmäßigkeitsprüfungen bei Slalom- und Bergslalomveranstaltungen touristisch Punkt 5.6.1 bis Punkt 5.6.2, sportlich Punkt 5.6.3 bis Punkt 5.6.4 Gleichmäßigkeitsprüfungen bei Slalom- und Bergslalomveranstaltungen dienen nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten. Grundlage dieser Veranstaltungen ist das allgemeine Slalomreglement, wobei der erste Wertungslauf die Basiszeit liefert. Diese Basiszeit soll in den folgenden Läufen (einer oder zwei) möglichst genau wiederholt werden. Abweichungen werden mit einem Strafpunkt je Sekunde belegt. Die Zeitmessung hat mit einer Genauigkeit von 1/100 sec. zu erfolgen. Analog dazu werden die Strafpunkte auf Hundertstel genau berechnet und vergeben. Pylonenfehler werden lt. Slalomreglement in Zeit umgerechnet und sind in dieser Form Bestandteil der Wertung. Sieger ist der Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktzahl. Bei Punktgleichheit entscheidet die schnellere Basiszeit. Hilfsmittel zur Zeitmessung sind zulässig. Nicht zulässig ist extrem langsames Fahren oder Anhalten im Bereich vor dem Ziel zum Erreichen der richtigen Sollzeit. Bestrafung bis hin zum Wertungsausschluß möglich! Der Veranstalter kann eine maximale Fahrzeit festsetzen.
- 5.6.1 Touristische Gleichmäßigkeitsprüfung
Sie dient keinesfalls der Erzielung hoher Geschwindigkeiten. Ziel ist die Freude am Bewegen eines vielleicht sogar seltenen, besonders schönen oder auch aktuell neuen Fahrzeuges auf einer abgesperrten Strecke, möglichst vor toller Zuschauerkulisse. Die teilnehmenden Fahrzeuge müssen den allgemeinen Vorschriften entsprechen und sollen eine Wertung für den Motorsport darstellen. Eine Klassen- oder Gruppeneinteilung erfolgt nicht. Der Start von Fahrzeugen zweifelhaften Aussehens, welches das Ansehen des Motorsportes schädigen könnte, ist zwingend zu unterbinden. Die Fahrzeuge dürfen mit einem Fahrer und einem Beifahrer besetzt sein. Für beide Insassen besteht Helmpflicht.
- 5.6.2 Bei allen Durchgängen gilt eine maximale Durchschnittsgeschwindigkeit von 60 km/h. Sie kann vom Veranstalter oder Sportkommissar tiefer angesetzt werden, wenn die Örtlichkeiten es verlangen. Das Überschreiten dieser Durchschnittsgeschwindigkeit hat den sofortigen Ausschluß aus der Veranstaltung zur Folge. Ein weiterer Start ist nicht möglich!
- 5.6.3 Sportliche Gleichmäßigkeitsprüfung
Die Fahrzeuge müssen dem jeweiligen DAM-Reglement der entsprechenden Veranstaltungsart entsprechen. Ebenso die Ausrüstung der Fahrer.
Ausnahme: Überrollbügel statt Käfig! Bei entsprechendem Starterfeld kann eine gruppen- oder klassenweise Wertung durchgeführt werden, ansonsten Gesamtwertung.
- 5.6.4 Der Veranstalter kann eine Karenzzeit von bis zu +/- 0,2 Sekunden vorgeben, in der das Ziel von der Basiszeit abweichend strafpunktfrei durchfahren werden kann.
6. **Rallye**
Rallyes sind Veranstaltungen, die bis auf die Sonderprüfungen auf nicht abgesperrten, öffentlichen Straßen und Wegen gefahren werden. Die Entscheidung

- sollte möglichst auf den Sonderprüfungen (SP) fallen. Die Durchschnittsgeschwindigkeit ist den örtlichen V erhältnissen anzupassen. Sie darf für die Gesamtveranstaltung einen Schnitt von 40 km/h nicht überschreiten und zwischen zwei aufeinanderfolgenden Zeitkontrollen nicht über 45 km/h und nicht unter 35 km/h liegen, soweit die Erlaubnisbehörde keine andere Anweisung gibt.
- 6.1 Die Fahrzeuge müssen alle ordnungsgemäß zum Straßenverkehr zugelassen sein und/oder den geltenden Bestimmungen entsprechen. Ausnahme: Räder/Reifen auf WP' s mit Serviceplätzen. Ein evtl. eingesetztes ordnungsmäßig zugelassenes Vorausfahrzeug ist mit 01 zu kennzeichnen.
- 6.2 **Strecke**
 Hierunter versteht man den von den Teilnehmern einzuhaltenden Verbindungsweg vom Start bis zum Ziel einer Veranstaltung. Sie muß bei der hierfür zuständigen örtlichen Behörde (Landkreis, Reg.-Präsident usw .) zur Erteilung der Erlaubnis zur Durchführung der V eranstaltung vorgelegt werden. Die in der Erlaubnis gemachten Auflagen sind einzuhalten und den Teilnehmern am Start an einer Anschlagtafel bekanntzugeben. Stark befahrene Straßen sind möglichst zu meiden oder nur kurz zu benutzen.
 Die Transportetappen (TE) müssen nach festgelegter Strecke gefahren werden. Sie sollen so kurz wie möglich gehalten werden. Dem V eranstalter wird dringend empfohlen, auf Gefahrenstellen im Bordbuch hinzuweisen!
- 6.3 **Zusammensetzung**
 Die Veranstaltung setzt sich nur aus Sonderprüfungen und Transportetappen zusammen.
- 6.3.1 **Transportetappen (TE)**
 TE verbinden die einzelnen Sonderprüfungen bzw . Orientierungsetappen. Sie sind so kurz wie möglich zu halten. Den Teilnehmern ist die Fahrstrecke der TE in allgemeinverständlicher Form im Bordbuch bekanntzugeben.
- 6.3.2 **SP können als Bestzeitprüfungen, Sollzeitprüfungen oder mit Klassenrichtzeit gefahren werden. Bei Sollzeitprüfungen wird die Sollzeit vom V eranstalter vorgegeben. Bei Klassenrichtzeit setzt der Klassenschnellste die Richtzeit. Für alle Durchführungsarten wird vom V eranstalter eine maximale Fahrzeit (Max-Zeit) festgelegt. Die Länge eine SP muß mind. 1 km betragen. Der Start kann im Minutenabstand erfolgen.**
 Die Einfahrt in einen Rundkurs darf nur erfolgen, wenn sich keine anderen Teilnehmerfahrzeuge vor dem Startbereich auf der Strecke befinden. Außerdem ist zu beachten, daß sich je nach Streckenlänge, Überholmöglichkeiten usw. nur eine angemessene Zahl von Fahrzeugen im Rundkurs befinden. Sonderprüfungen dürfen nur auf abgesperrten Strecken und Plätzen durchgeführt werden. In diesen Prüfungen dürfen keine DK, SK, oder NK aufgestellt werden. Den Teilnehmern sollte vor oder während der V eranstaltung das Abfahren bzw. Besichtigen der Prüfung (ohne Zeitwertung) ermöglicht werden (z. B. Einführungsrunde)
- 6.4 **Fahrtunterlagen**
 Mit den Fahrunterlagen bekommt jeder Teilnehmer eine Beschreibung der zu befahrenden Strecke. Die Fahrunterlagen werden zweckmäßigerweise in

einem Bordbuch niedergelegt. Das Bordbuch muß alle TE und SP in einer verständlichen Beschreibung enthalten (z. B. TE = chinesische kilometriert nach Örtlichkeit, SP = Ausschnitte aus topographischen Karten 1:25.000 mit eingezeichneter Strecke). Außerdem müssen alle ZK, DK, SP-Anfang und SP-Ende angegeben sein sowie ein Zeitplan beiliegen.

Die Aufgabenstellungen für die OE können ebenfalls im Bordbuch eingearbeitet werden.

6.4.1 Als Serviceunterlage ist den genannten Betreuungsfahrzeugen ein SP-Übersichtsplan mit eingezeichneten Servicepunkten und Zeitplan zur Verfügung zu stellen.

6.5 Sicherheitsbestimmungen

Alle in den SP-Bereich einmündenden Straßen und Wege müssen abgesperrt werden. Start und Ziel muß über eine direkte Funkverbindung verfügen. Die gesamte Sonderprüfungsstrecke muß von den Sicherungsposten über Sicht- und Funkkontakt abgedeckt sein. Bei jeder Veranstaltung muß ein Arzt oder Rettungsassistent anwesend sein. Bei jeder Sonderprüfung muß ein Krankentransportwagen anwesend sein. Außerdem ist für einen ausreichenden Feuerschutz zu sorgen (Einsatz von Feuerwehren oder genügend Feuerlöschern von mind. 6 kg). An besonders gefährlichen und unfallträchtigen Stellen (Auslaufzonen!) sind Zuschauersperrbezirke einzurichten. Zwischen Zieldurchfahrt und DK muß ein genügend großer Auslauf zur Verfügung stehen. Das Ziel ist immer auf einer übersichtlichen Geraden einzurichten. Der Auslauf muß mindestens 150 m betragen.

6.5.1 Das Anlegen von mindestens Hosenträgergurten und das Tragen von Schutzhelmen (mit E-Prüfkennzeichen) und eines flammabweisenden Fahranzuges (FIA-Norm 1986 bzw. 8856-2000) ist vorgeschrieben.

6.5.2 Besondere Fahrzeugbestimmungen

Alle Fahrzeuge müssen wenigstens mit einem Überrollkäfig und einem 2kg-Feuerlöscher (untergebracht im vorderen Fahrgastraum) ausgerüstet sein. Der Einbau von Hosenträgergurten und einer Verbundglasfrontscheibe ist Pflicht.

6.6 Kontrollstellen

Kontrollstellen überwachen das Einhalten der vorgeschriebenen Fahrtstrecke und die vorgegebene Fahrzeit. Die Kontrollen müssen verkehrsgünstig aufgestellt werden, d. h. sie dürfen nicht an unübersichtlichen Stellen wie Kuppen, Kurven o. ä. stehen. Wenn Kontrollen in Ortschaften stehen, muß darauf hingewiesen werden.

Bei allen Rallyewettbewerben sind einheitlich folgende Bezeichnungen für Kontrollstellen zu verwenden

1. **ZK** = Zeitkontrolle (siehe 2.4 Orientierungsfahrt)

Zusatz: Zeitkontrollen dürfen sich nur am Ende eines Fahrtabschnittes bzw. einer Orientierungsetappe befinden.

2. **DK** = Durchgangskontrolle

DK überwachen in den Orientierungsetappen das Einhalten der vorgeschriebenen Fahrtstrecke. Die Standorte sind wie die der ZK anzugeben (keine Ausgabe von zusätzlichen Fahrtunterlagen). Außerdem stehen DK nach dem Ziel jeder Sonderprüfung (Stop).

3. **SK** = Sonderkontrollen (siehe 2.4 Orientierungsfahrt).
4. **SPA** = Start einer Sonderprüfung (gleichzeitig auch Start zum nächsten Abschnitt).
5. **SPE** = Ende einer Sonderprüfung
6. **Stop** = DK nach einer Sonderprüfung

6.7 Wertung

Bei allen durch die DAM genehmigten Rallyewettbewerben ist ein einheitlicher Wertungsmodus vorgeschrieben. Hierbei besteht eine angemessene Relation zwischen OE und SP-Wertung.

6.7.1 Bewertung von ZK

Die Zeitwertung hat so zu erfolgen, daß für eine Strecke zwischen zwei aufeinanderfolgenden ZK bzw. zwischen SPA und der darauffolgende ZK eine Idealzeit angegeben wird. Das Abweichen von dieser Idealzeit wird mit Strafpunkten belegt.

6.7.2 Karenzzeiten

Eine maximale Abweichung von der Idealzeit wird durch eine Karenzzeit festgelegt. Diese muß mindestens 60 Minuten über die Gesamtstrecke betragen. Die Karenz kann in verschiedenen Etappenkarenzzeiten aufgeteilt werden. Die Anzahl dieser Etappenkarenzzeiten ist abhängig von der Gesamtstrecke. Sie sollte jeweils nicht mehr als vier ZK umfassen.

*6.7.3 Wertungspunkte (Wertung auf 1/10 Sekunden in den SP)

Auslassen einer Strecken-ZK	10 Minuten
Auslassen der Ziel-ZK	Wertungsausschluß
Gegenüber der angegebenden Idealzeit zu frühes Eintreffen an einer ZK pro Minute	20 Sekunden
Gegenüber der angegebenen Idealzeit zu spätes Eintreffen an einer ZK pro Minute	10 Sekunden
Überschreiten der Gesamtkarenz	Wertungsverlust
Pro Sekunde Fahrzeit in einer Bestzeitprüfung (SP)	1 Sekunde
Pro Sekunde Abweichung gegenüber einer vorgegebenen Sollzeit in Sollzeitprüfungen	1 Sekunde
Nichterfüllen, Auslassen oder Nichtbeenden einer SP	Max-Zeit
DK Auslassen, Vorholen oder Nachholen	5 Minuten
SK Auslassen, Vorholen oder Nachholen	1 Minute
Kontrollkarte ändern oder beschädigen	Wertungsverlust
Verlust der Kontrollkarte	Wertungsverlust
Maxzeit	mindestens doppelte geschätzte Fahrzeit

6.8 **Service**

Servicefahrzeuge dürfen bei der Ausübung ihrer Betreuungsaufgaben nicht im öffentlichen Straßenbereich tätig werden, sondern nur in den vom Veranstalter ausgewiesenen Servicebereichen.

7. **Geschicklichkeitsturniere**

Turniere werden nach der NA VC-Turnierordnung durchgeführt. Eine Klasseneinteilung erfolgt nicht.

8. Rennen

8.1. Automobil-Rundstreckenrennen

- 8.1.1 Von der DAM genehmigte Rundstreckenrennen werden auf permanenten Rennstrecken oder geeigneten gesperrten Straßen und Plätze durchgeführt. Die Renndistanz muß wenigstens 15 bis 20 km je Lauf betragen, soll 10 Runden nicht unter- und 20 Runden nicht überschreiten.
- 8.1.2 Jede Veranstaltung besteht aus freiem Training, Zeittraining und zwei Rennläufen. Der zweite Lauf kann über eine längere Distanz führen als der erste.
- 8.1.3 Beide Rennläufe werden separat nach DAM-Punkten gewertet und die Punkte zur Tageswertung addiert.

$$\text{Wertungspunkte je Lauf: } 23 - \frac{20 \times \text{Platz in der Klasse}}{\text{Starter in der Klasse}}$$

- Bei Punktgleichheit entscheidet der bessere zweite Lauf.
- 8.1.4 Die Nennung als Team (2 Fahrer) ist möglich. Teams, welche als solche in der Deutschen Amateur Rundstrecken Meisterschaft gewertet werden, müssen auch die gesamte Saison als Team starten. Ein Renntag pro Saison darf nur von einem Teilnehmer des Teams bestritten werden. Dritte können nicht punkten. In allen Ausnahmefällen erhält jeder Fahrer nur die Punkte, die er in seinem Rennlauf erfahren hat. Bei Teams bestreitet immer der 1. Fahrer das Zeittraining und den ersten Wertungslauf, der 2. Fahrer den zweiten Wertungslauf. Maßgebend ist die offizielle Nennung zur jeweiligen Veranstaltung. Teams werden in allen Belangen den Einzelstartern gleichgestellt. Jeder Fahrer erhält die Hälfte der ausgelobten NAVC-Sportabzeichenpunkte. Der Doppelstart eines Fahrzeuges mit einem anderen Fahrer in einer höheren Klasse der gleichen Gruppe ist erlaubt, wenn das vom Rennablauf her möglich ist.
- 8.1.5 Die Startaufstellung zum ersten Rennen erfolgt nach Zeittraining, zum zweiten Rennen nach Zieleinlauf des ersten Rennens.
- 8.1.6 Es herrscht absolutes Crash-Verbot! Unsportliches Verhalten, auch wenn von Streckenposten gemeldet, kann von der Rennleitung bis hin zum Wertungsausschluß bestraft werden.
- muß ein Rennen trotzdem wegen eines Unfalls abgebrochen werden, erfolgt
- a) innerhalb der ersten Runde Neustart
 - b) bis 75 % Renndistanz Re-Start nach Zieldurchfahrt der letzten Runde
 - c) ab 75 % der Renndistanz normale Wertung (außer Verursacher)
- Der/die Verursacher werden beim erneuten Start hinten angestellt. Zur Ermittlung der zurückgelegten Renndistanz ist immer das führende Fahrzeug maßgebend. Um in Wertung zu gelangen, müssen mindestens 50% der Renndistanz gefahren sein.
- 8.1.7 Die Fahrzeuge werden gemäß Anhang II in Gruppen und Klassen eingeteilt.
- *8.1.8 Besondere Fahrzeugbestimmungen
- Zusätzlich zu den bestehenden Bestimmungen für die Gruppe 1, 2 und 3 (Anhang II) müssen folgende Fahrzeugbestimmungen eingehalten werden.
1. Reifen sind freigestellt

2. Obligatorische Sicherheitsausrüstung
 - a) Batterie-Hauptstromschalter im Bereich der linken A-Säule (in ca. 30 cm Entfernung vom linken unteren Frontscheinbenwinkel), von innen und außen zu betätigen, mit deutlicher Kennzeichnung
 - b) Wisch- und Waschanlage für Windschutzscheibe
 - c) Verbundglaswindschutzscheibe
 - *d) Fensternetz (Nascar) im Bereich der Fahrertür muß am Überrollkäfig befestigt sein. Ein sog. HANS-System wird empfohlen.
 - e) Ein Innen- und zwei Außenspiegel, die ungehinderte Sicht nach hinten gewährleisten
 - f) mindestens Hosenträgergurt
 - g) Überrollkäfig mit Flankenschutz
 - h) 2 kg Feuerlöscher im vorderen Fahrgastraum
 - i) Sicherheitstanks werden in allen Klassen dringend empfohlen
- *3. Karosserie und Beleuchtung

Scheinwerfer müssen mit Klarsichtfolie oder Band abgeklebt sein und sind auch in Gruppe 2 vorgeschrieben.
 Blinker vorne und hinten, sowie Bremsleuchten mit mindestens 21 W Leistung sind Pflicht, ebenso Abschleppvorrichtungen vorne und hinten.
4. Besondere Fahrzeugbestimmungen für die Gruppe 1:
 - a) Der Motor muss in allen seinen Anbauteilen dem Reglement der Gruppe 1 entsprechen.
 - b) Die gesamte Kraftübertragung muss serienmäßig sein, sie darf, auch in Teilen, aus einem anderen Fahrzeugtyp stammen, wenn sie ohne Änderungen und Anpassungsarbeiten verbaut werden kann und so zum Motor passt.
 - c) Alle Fahrwerkskomponenten sind freigestellt, die Anlenk- bzw. Befestigungspunkte müssen der Serie entsprechen.
 - d) Die Bremsanlage darf verbessert werden.
 - e) Die Rad-Reifenkombination ist freigestellt, sie darf die serienmäßig äußere Karosseriekontur nicht überragen.
 - f) Im Innenraum dürfen die brennbaren Teile bzw. Materialien entfernt werden. Türverkleidungen müssen erhalten bleiben, dürfen aber gegen Alublech ersetzt werden. Das Armaturenbrett muss erhalten bleiben.
 - g) Die Frontscheibe muß aus Verbundglas bestehen. Seitenscheiben dürfen gegen 3 mm dicke Sicherheits-Kunststoffscheiben ersetzt werden.
5. Besondere Fahrzeugbestimmungen für die Gruppe 2: Fahrzeuge, die über Hubraumlimit aufgebohrt sind oder mit hubraumstärkeren Motoren des Fahrzeugherstellers ausgerüstet sind, werden nach ihren Hubraum eingestuft und verbleiben in der Gruppe 2, ausser sie erfüllen ein Kriterium zur Einstufung in die Gruppe 3.
6. Besondere Fahrzeugbestimmungen für die Gruppe 3: Fahrzeuge mit Motoren anderer Hersteller, andere Anzahl der Zylinder, Karosserie nicht aus ursprünglicher Serienfertigung, geänderter Standort des Motors (Front-Mittel-Heckmotor), Eigenbauten (keine freistehenden Räder bzw. Formelfahrzeuge).

- 8.1.9 Die klassenbezogenen Mindestgewichte werden noch ermittelt und per DAM-Mitteilung bekanntgegeben.
- 8.1.10 Fahrerausrüstung
Flammabweisender Fahreranzug (FIA-Norm 1986 bzw. 8856-2000) und geprüfter Helm sind Vorschrift.
- 8.1.11 Sicherheitsbestimmungen für den Veranstalter
Alle in den Streckengutachten gemachten Auflagen müssen erfüllt sein. Siehe auch Leistungsprüfung, Punkt 5.5.1

8.2. Kartrennen siehe Seite 72, Punkt 5

***9. Weitere Wettbewerbe**

Selbstverständlich werden im Rahmen dieser , bzw. zusätzlicher Bestimmungen noch weitere Wettbewerbe durchgeführt. So z.B. Stoppelfeld-Slalom, Auto-Cross, Rallye-Cross, Vergleichsfahrten, Trial, uvm. Die jeweiligen genauen Bestimmungen, die zum Teil erheblich von den Allgemeinen Bestimmungen im Motorsport-Handbuch abweichen, erhalten Sie auf Anfrage von der NA VC-Sportabteilung und teilweise auch direkt über die einzelnen NA VC-Landesverbände.

10. Flaggenzeichen

- schwarz/rot/gold Startflagge
 schwarz/weißkariert Zielflagge
 schwarz mit Startnr. Das Fahrzeug mit der angegebenen Startnummer muß die Strecke an der nächsten Ausfahrt verlassen
 rot Abbruch, unbedingt und sofort Halt!
 gelb (stillgehalten) Gefahr und Überholverbot
 gelb (geschwenkt) schwere Gefahr – zum Anhalten bereitmachen – Überholverbot
 gelb mit roten Streifen glatte Fahrbahn – Öl oder Schmutz auf der Strecke
 blau (stillgehalten) ein anderes Fahrzeug folgt dicht auf
 blau (geschwenkt) nachfolgendes Fahrzeug hat Überholvorgang bereits begonnen.
 weiß Dienst- oder Krankenwagen auf der Strecke

Anhang II: Spezielle Fahrzeugbestimmungen

Inhalt:

1. Allgemeines
2. Gruppeneinteilung
3. Klasseneinteilung
4. Kartslalom
5. Kartrennen

1. Allgemeines
Die bei DAM-Automobilsportveranstaltungen eingesetzten Fahrzeuge werden in Gruppen und Klassen eingeteilt. Die Gruppeneinteilung berücksichtigt technische Veränderungen am Fahrzeug in bezug zum Serienzustand. Für die Klasseneinteilung ist der Gesamthubraum gemäß Kfz-Schein bzw. Wagenpaß verbindlich. Teilnehmer mit Fahrzeugen ohne Kfz.-Schein bzw. Wagenpaß

haben gegebenenfalls selbst für eine Bescheinigung ihres Hubraumes zu sorgen. Eine Fahrzeug-Homologation ist nicht vorgeschrieben. Die angeführten Einteilungen haben das Ziel, möglichst gleiche Ausgangsvoraussetzungen in bezug auf die eingesetzten Fahrzeuge zu erreichen.

2. **Gruppeneinteilung**

2.1 **Gruppe 1 – Serienfahrzeuge**

Unter dem Begriff "Serienfahrzeuge" sind Kraftfahrzeuge zu verstehen, die vom Hersteller in Serie an jedermann in Deutschland verkäuflich und zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sind oder waren und bis auf die Punkte 2.1.1 - 2.1.9 und 2.4 in keiner Weise zu dem Zweck abgeändert wurden, die Leistung des Motors, die Lenkung, die Kraftübertragung, die Straßenlage oder das Bremssystem zu verbessern. Mit der Ausnahme der nachstehend erlaubten Änderungen und Einbauten kann jedes durch Verschleiß oder Beschädigung unbrauchbar gewordene Teil nur durch dem Original entsprechende Ersatzteile ausgetauscht werden. Die Freistellung von Bauteilen bezieht sich nur auf deren ursprünglich zugedachtes Funktionsprinzip und deren zuge dachte Funktion. Das Nachrüsten in ausländische Ausführungen ist nicht erlaubt. Zum Nachrüsten eines Katalysators sind die notwendigen Anpassungsarbeiten erlaubt.

Mehrausstattungen (z. B. Sperre, Fünf-Gang) gelten als Serie, wenn diese in den Fahrzeugprospekten, die bei jedem Vertragshändler ausliegen, ausgedruckt sind. Nicht serienmäßig sind Kfz, die über Tuning-Firmen ausgeliefert werden, ebenso Fahrzeuge, die von Importeuren umgerüstet wurden.

Die Nachweispflicht für serienmäßiges bzw. erlaubtes Zubehör obliegt dem Teilnehmer. Kann bei der Technischen Abnahme dieser Nachweis auf Verlangen des Abnehmers nicht vorgelegt werden, erfolgt eine Einstufung in die Gruppe 2 oder 3. Nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassene Kfz in der Gruppe I müssen der Technischen Abnahme den Kfz-Brief oder eine beglaubigte Kopie vorlegen.

Erlaubte Einbauten und Änderungen:

- 2.1.1 Beleuchtungseinrichtungen und ihre Funktionsweise müssen den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen. Mit den serienmäßig vorgesehenen Lichtquellen dürfen an der Frontseite insgesamt 6 Leuchten angebracht sein. Rückfahr-scheinwerfer dürfen nur bei Benutzung des Rückwärtsganges funktionieren. Das Anbringen von Zusatzscheinwerfern darf keinerlei Änderung der Karosserie zur Folge haben.
- *2.1.2 Kraftstoff- und Ölbehälter müssen den serienmäßig vom Hersteller eingebauten entsprechen, Ölkühler freigestellt. „Ölhobel“ bzw. „Schwabelbleche“ dürfen in die Ölwanne montiert werden. Die Art und Anordnung des Einfüllstutzens oder des Kraftstoffbehälters darf nicht verändert werden. Geprüfte Sicherheitstanks sind erlaubt. Brems- und Treibstoffleitungen aus für den jeweiligen Zweck zulässigen Materialien, dürfen unter Beachtung allgemeiner Sicherheitsaspekte im Fahrzeuginnenraum verlegt werden.
- 2.1.3 Die Auspuffanlage ist ab Krümmerende freigestellt, muß aber aus bauartgeprüften, im Handel erhältlichen Teilen bestehen. Die Lärmgrenzwerte nach

- Fahrzeugpapieren bzw. Gutachten der Auspuffanlage dürfen nicht überschritten werden. Zum Nachrüsten eines Katalysators sind die notwendigen Anpassungsarbeiten erlaubt.
- 2.1.4 Elektrische Ausrüstung: Die Spannung der elektrischen Anlage darf geändert werden. Die ursprüngliche Batterie kann durch eine stärkere Batterie ersetzt werden, jedoch unter der Bedingung, daß der ursprüngliche Standort gewahrt bleibt. Die Zündspule, der Kondensator, der Verteiler, der Spannungsregler sind freigestellt. Zündkerzen sind in Fabrikat und Typ freigestellt. Freigestellt wird außerdem die Wahl der Lichtmaschine.
- 2.1.5 Die Fahrzeugfedern sind in ihren Originalaufnahmen freigestellt; d.h., sie müssen in allen Punkten, speziell Durchmesser und Windungsauslauf (bei Schraubfedern), in den Originalaufnahmen passen. Stoßdämpfer sind in Fabrikat und Typ freigestellt. Die ABE darf dadurch nicht erlöschen. Jedoch darf nichts hinzugefügt werden, und es ist nicht erlaubt, ihre ursprüngliche Bestimmung, wie vom Hersteller vorgesehen, ihre Anzahl und ihr Funktionsprinzip zu verändern. Unter Funktionsprinzip ist zu verstehen: hydraulische oder Reibungsstoßdämpfer. Ihre ursprüngliche Aufhängung darf nicht geändert werden. Die Fahrzeughöhe muß den gesetzlichen Bestimmungen (+/- 5 cm), gemessen mit Originalbereifung, entsprechen.
- 2.1.6 Räder und Reifen
Die Felgen müssen in Type und Abmessung dem Original entsprechen. Sie dürfen dem neuesten Modell des jeweiligen Fahrzeugtypes angepaßt sein. Leichtmetall-, Stahl- und Sportfelgen müssen dem o.g. entsprechen. Die Nachweispflicht obliegt dem Teilnehmer (+/- 3 mm Toleranz bei der Einpreßtiefe). Die Reifengröße auf den o.g. Felgen ist freigestellt. Die verwendeten Reifen müssen für den Straßenverkehr zugelassen sein (z.B.: alle Gürtelreifen in SR-, HR- oder VR-Ausführung, auch Spezialreifen wie Michelin FF, Kleber RS, Veith Pirelli P7 usw.), müssen die Bezeichnung SR, HR, VR oder die Europa-Norm tragen). Beispiel: DIN Bezeichnung 165 SR 13, Europa-Norm-Bezeichnung 165 R 13 S. Die verwendeten Reifen müssen Profil haben und für den öffentlichen Straßenverkehr in Deutschland zugelassen sein. Eine Straßentauglichkeit gilt nicht automatisch auch als „für den Straßenverkehr zugelassen“. Das Profil muß in Serie gefertigt sein. Das nachträgliche Anbringen (Einzelfertigungen) von Profil (auch werkseitig) ist nicht erlaubt.
- 2.1.7 Zubehör am Fahrzeug ist dann erlaubt, wenn keinerlei Einflüsse auf das Fahrverhalten des Fahrzeuges ausgeübt werden. Es darf nicht die Leistung des Motors, die Art der Lenkung, die Straßenlage und das Bremssystem verändern. Alle vom Hersteller vorgesehenen Kontrolleinrichtungen dürfen nicht geändert werden. Das Anbringen von zusätzlichen V erschlüssen an Motorhaube und Kofferraum ist erlaubt. An jeder beliebigen Stelle können Isolierplatten zum Schutz der Insassen gegen Brand angebracht werden. V erwendung von Sportlenkrädern, soweit diese eine ABE, ein Gutachten oder einen Prüfbericht besitzen, woraus die Unbedenklichkeit lt. StVZO hervorgeht, ist freigestellt. Sitze müssen den Bestimmungen der StVZO entsprechen. Auf Lehnenverstellung kann verzichtet werden.
- *2.1.8 An keinem Teil der Karosserie darf etwas entfernt oder geändert werden. Auch

darf nichts hinzugefügt werden (Armaturenbrett, Anzahl der Sitze, alle Ausstattungen, ganz gleich an welcher Stelle). Erlaubte Ausnahmen: Front-, Heck- und Seitenspoiler und das Entfernen des Reserverades, sowie der Reserveradabdeckung und -halterung. Ebenso erlaubt ist das Entfernen der Bodenbeläge im Fahrzeuginnenraum und Kofferraum. Zum Ein- und Ausbau des zulässigen Zubehörs (Drehzahlmesser usw.) sind Anpassungsarbeiten erlaubt. Für Serienfahrzeuge sind Stoßstangen vorgeschrieben, sofern sie vom Hersteller vorgesehen sind. Radkappen und Zierleisten dürfen entfernt werden. Das Umrüsten des Fahrzeuges auf Verbundglasscheiben ist statthaft, sofern die Fensterrahmen nicht verändert werden. Bei Fahrzeugen von Heckmotoren ist das Aufstellen der Motorhaube gestattet. Die Verengung von einem Achsstabilisator je Achse ist freigestellt. Je Achse ist eine Domstrebe erlaubt.

2.1.9 Änderung der erlaubten Einbauten für Serienfahrzeuge

Bei Einbau von Überrollvorrichtungen ist das Entfernen der Rückbank und Rücklehne erlaubt, jedoch müssen diese TÜV-abgenommen sein, oder es muß ein Herstellergutachten vorliegen.

2.2 **Gruppe 2 - Verbesserte Fahrzeuge**

Alle Änderungen und Ergänzungen an Serienfahrzeugen, die nicht unter die von 2.1.1 bis 2.1.8 genannten fallen, führen eine Einstufung in die Gruppe 2 nach sich. Fahrzeuge der Gruppe 2 müssen so motorisiert sein, wie diese in Serie vom Fahrzeughersteller für den jeweiligen Typ in Europa bestückt waren oder sind. Dies bezieht sich auf den Motorblock. Eine Vergrößerung bzw. Verkleinerung des Hubraums ist nur bis zum jeweiligen Klassenlimit erlaubt. Ein Überschreiten der Klassengrenze führt zur Einstufung in die Gruppe 3.

Zylinderkopf, Vergaser, Einspritzanlagen und alle sonstigen Motorteile sind freigestellt. Der Motor muß in dem vom Hersteller vorgesehenen Bereich (Front-, Mittel- oder Heckmotor) verbleiben. Kfz mit Motoren anderer Typen, auch solche gleichen Fabrikats, werden in die Gruppe 3 eingestuft, ebenso Fahrzeuge, deren Karosserie so verändert wurde, daß der Ur-Typ nicht mehr klar erkennbar ist.

Das Abmontieren von Karosserieteilen, wie z.B. Türen und Hauben, ist unzulässig (ausgenommen Stoßstangen) und ergibt auch keine Möglichkeit zur Einstufung in Gruppe 3.

2.2.1 Für Fahrzeuge deren Karosserieserien-Baubeginn bis einschl. 1972 lag, gelten folgende klassenbezogene Mindestgewichte:

Klasse 7:	bis 750 ccm	500 kg
	bis 1000 ccm	560 kg
Klasse 8:		580 kg
Klasse 9:		610 kg
Klasse 10:		660 kg
Klasse 11:		730 kg
Klasse 12:		790 kg

Als eine Karosserieserie werden z.B. bezeichnet: NSU 1000 bis 1200 (Typ 67), Simca 1000 bis Rallye 3, VW „Käfer“ usw. Bei diesen Fahrzeugen darf weder die Lage der Nockenwelle noch die Ventile geändert werden. Dynamische Verstellung der Steuerzeiten ist verboten.

Für alle anderen Fahrzeuge gelten folgende klassenbezogene Mindestgewichte:

Klasse 7:	bis 750 ccm	550 kg
	bis 1000 ccm	610 kg
Klasse 8:		630 kg
Klasse 9:		650 kg
Klasse 10:		710 kg
Klasse 11:		800 kg
Klasse 12:		870 kg

Zusatzgewichte zum Erreichen des nötigen Gewichtes sind bei fach- und sachgerechter Befestigung erlaubt.

- 2.2.2 Die Scheiben können gegen Kunststoffscheiben ausgetauscht werden. Die Windschutzscheibe muß aber immer aus Glas (mit TÜV-Zeichen) sein. Fahrer und Beifahrertüre müssen von innen und außen, auf für jedermann erkennbare Art, leicht und schnell zu öffnen sein.
- 2.2.3 Der Treibstofftank muß aus einem nichtbrennbaren Material sein. Er muß mit dem Fahrzeug fest verbunden und gegen ein Auslaufen wirksam geschützt sein. Der Tank muß gegen die Fahrgastzelle wirkungsvoll abgeschottet und abgedichtet sein. Die Entlüftung darf nur über ein Sicherheitsventil erfolgen. Es ist verboten, dem Kraftstoff/Luftgemisch weitere verbrennungsfördernde Komponenten (Lachgas etc.) beizumischen.
- 2.2.4 Batterien, die im Fahrgastraum eingebaut sind, müssen so abgesichert sein, daß ein Auslaufen der Batteriesäure auch bei einem Unfall (Überschlag) verhindert wird. Ausserdem müssen Batterien mittels einer Metallkonstruktion fest und sicher verschraubt sein. Jegliches Provisorium ist strikt verboten.
- 2.2.5 Auspuffanlagen dürfen aus Sicherheitsgründen nicht im Fahrgastraum verlegt sein.
- 2.3 **Gruppe 3 - Formel-, Eigenbau- und Spezialtourenwagen**
- 2.3.1 Die Fahrzeuge der Klasse 13 müssen mit mind. 10 Zoll großen Rädern ausgerüstet sein. Das Mindestgewicht der fahrfertigen Fahrzeuge darf nicht unter 250 kg liegen. Alle Fahrzeuge ohne geschlossene Karosserie müssen mit Überrollbügel und einem Sicherheitsgurt (mind. Dreipunkt) ausgerüstet sein. Beispiele für Fahrzeuge Klasse 13: Formel 3, Formel V, Formel Super V, Buggy, Lotus Seven, etc.
- 2.3.2 Bei der Klasse 14, den Spezialtourenwagen, handelt es sich um geschlossene Fahrzeuge, die auf Grund von Motorisierung (Hubraumüberschreitung, geänderter Motorstandort, Motoren anderer Typen) nicht mehr in Gruppe 2 eingestuft werden können. Das Mindestgewicht wird nach tatsächlichem Hubraum wie in Gruppe 2 ermittelt (siehe klassenbezogenes Mindestgewicht). Tourenwagen der Klasse 14 müssen eine Karosserie besitzen, die aus einer Serienfertigung mit Zulassung durch die StVZO stammt (auch Kleinstserien mit Einzelabnahme). Ansonsten gilt das Reglement der Gruppe 2.
- 2.3.3 Bei den Fahrzeugen der Klasse 15 handelt es sich um Buggies, Lotus Seven, Berg-Spider und ähnliche Fahrzeugen.

2.4 **Besondere Fahrzeugbestimmungen**

Siehe auch bei den verschiedenen Wettbewerbsarten!

3. **Klasseneinteilung**

Jede der unter 2.1 - 2.3 aufgeführten Gruppen wird je nach Wettbewerbarten in verschiedene Hubraumklassen unterteilt. Um eine Hubraumklasse zu bilden, müssen mind. 3 Fahrzeuge in der betreffenden Klasse starten. Klassen mit weniger als 3 Starten werden automatisch mit der nächsthöheren Klasse zusammengelegt; die höchste Klasse mit der nächstniedrigeren (z. B. Slalom: Klasse 6 mit Klasse 5). Eine Zusammenlegung kann erst am Veranstaltungstag erfolgen oder muß mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben werden. In den Ausschreibungen zu den Veranstaltungen müssen alle nachstehenden Klassen bzw. Gruppen ausgeschrieben sein. Ausgenommen die Klasse 13 und 15, diese muß nur bei Wertungsläufen zur SM ausgeschrieben sein.

3.1 **Orientierungsfahrten**

Die Fahrzeuge müssen alle ordnungsgemäß zum Straßenverkehr zugelassen sein und den geltenden Bestimmungen entsprechen.

Gruppeneinteilung:

Gruppe B = Anfänger und Neulinge im Orientierungssport und alle Teilnehmer bis zum Erreichen der Verpflichtung zum Aufstieg in die Gruppe A. Aufsteigen muß Platz eins der AP des Vorjahres, sowie die Sieger vergleichbarer Meisterschaften. Eine Rückstufung in die Gruppe B ist grundsätzlich möglich. Es entscheidet die ASK auf Antrag. LV-Sportleiter können eine verbindliche Liste über die für sie persönlich bekannten Fahrer erstellen, um die richtige Einstufung in die jeweilige Gruppe zu gewährleisten.

Gruppe A = Alle Aufsteiger aus der Gruppe B und vergleichbarer Meisterschaften, sowie alle Teilnehmer, die bis einschließlich 2003 zum Start in der Gruppe 2 und 3 verpflichtet waren.

Im Zweifelsfall überwiegt das Kriterium zur Einstufung in die höherwertige Gruppe.

Teilnehmer aus anderen Verbänden, die im DAM-Orientierungssport nicht in Erscheinung traten, werden sinngemäß eingestuft. Freiwilliger Start in der nächsthöheren Gruppe ist möglich. In Sonderfällen (z.B. neuer Beifahrer) kann auf Antrag oder ASK-Beschluß eine andere Einstufung erfolgen.

3.2 **Slalomwettbewerbe, Leistungsprüfung**

Fahrzeuge ohne festem Dach müssen in allen Gruppen mit einem Überrollbügel ausgerüstet sein.

Alle Fahrzeuge müssen mit Sicherheitsgurt ausgerüstet sein.

Klasseneinteilung:

Klasse 1 = bis 1000 ccm	Gruppe 1
Klasse 2 = über 1000 ccm bis 1150 ccm	Gruppe 1
Klasse 3 = über 1150 ccm bis 1300 ccm	Gruppe 1
Klasse 4 = über 1300 ccm bis 1600 ccm	Gruppe 1
Klasse 5 = über 1600 ccm bis 2000 ccm	Gruppe 1
Klasse 6 = über 2000 ccm	Gruppe 1
Klasse 7 = bis 1000 ccm	Gruppe 2

Klasse 8	= über 1000 ccm bis 1150 ccm	Gruppe 2
Klasse 9	= über 1150 ccm bis 1300 ccm	Gruppe 2
Klasse 10	= über 1300 ccm bis 1600 ccm	Gruppe 2
Klasse 11	= über 1600 ccm bis 2000 ccm	Gruppe 2
Klasse 12	= über 2000 ccm	Gruppe 2
Klasse 13	= ohne Hubraumeinteilung	Gruppe 3
Klasse 14	= ohne Hubraumeinteilung	Gruppe 3
Klasse 15	= ohne Hubraumeinteilung	Gruppe 3

*3.3

Rallye

Fahrzeuge müssen alle ordnungsgemäß zum Straßenverkehr zugelassen sein und/oder den geltenden Bestimmungen der StVZO entsprechen bzw. zulassungsfähig sein.

Klasseneinteilung:

Gruppe 1 = Klassen 1 bis 5

Gruppe 2 = Klassen 6 bis 10

Gruppe 3 = Klasse 11

Klasse 1 = bis 1150 ccm

Klasse 2 = über 1150 ccm bis 1300 ccm

Klasse 3 = über 1300 ccm bis 1600 ccm

Klasse 4 = über 1600 ccm bis 2000 ccm

Klasse 5 = über 2000 ccm

Klasse 6 = bis 1150 ccm

Klasse 7 = über 1150 ccm bis 1300 ccm

Klasse 8 = über 1300 ccm bis 1600 ccm

Klasse 9 = über 1600 ccm bis 2000 ccm

Klasse 10 = über 2000 ccm

Klasse 11 = Allradfahrzeuge über 200 PS

Bei Übermotorisierung erfolgt die Einstufung in die jeweilige Hubraumklasse der Gruppe 2.

Zu 3.2 und 3.3

Bei Rotationskolbenmotoren, die ihren Ursprung im NSU-Wankel-Prinzip haben, wird das Kammervolumen mit der Zahl 2 multipliziert.

Fahrzeuge mit aufgeladenen Motoren werden mit dem Multiplikationsfaktor 1,4 belegt, bleiben jedoch in ihrer entsprechenden Gruppe.

*3.4

Automobil-Rundstrecke

Gruppe 1 Klasse 1 bis 5:

Klasse 1 = bis 1300 ccm

Klasse 2 = über 1300 ccm bis 1600 ccm

Klasse 3 = über 1600 ccm bis 2000 ccm

Klasse 4 = über 2000 ccm bis 2800 ccm

Klasse 5 = über 2800 ccm

Gruppe 2 Klasse 6 bis 11:

Klasse 6 = bis 1150 ccm

Klasse 7 = über 1150 bis 1400 ccm

Klasse 8 = über 1400 bis 1600 ccm

Klasse 9 = über 1600 bis 2000 ccm
Klasse 10 = über 2000 ccm bis 2800 ccm
Klasse 11 = über 2800 ccm

Gruppe 3 Klasse 12 – ohne Hubraumbegrenzung

Bei Rotationskolbenmotoren, die ihren Ursprung im NSU- Wankel-Prinzip haben, wird das Kammervolumen mit der Zahl 2 multipliziert. Fahrzeuge mit aufgeladenen Motoren werden mit dem Multiplikationsfaktor 1,4 belegt, bleiben jedoch in ihrer entsprechenden Gruppe. Fahrzeuge, die über Hubraumlimit aufgebohrt sind oder mit hubraumstärkeren Motoren des Fahrzeugherstellers ausgerüstet sind, werden nach ihrem Hubraum eingestuft und verbleiben in der Gruppe 2, außer sie erfüllen ein Kriterium zur Einstufung in die Gruppe 3.

Die Klassenbezogenen Mindestgewichte der Fahrzeuge werden noch ermittelt und per DAM-Mitteilung bekanntgegeben.

4. **Karts** im DAM-genehmigten Slalomspor

*4.1. Gruppe 4:

Klasseneinteilung:	Jahrgang	Motor
Klasse 16:	2003/2002/2001	Comer K/S 80 serienmäßig
Klasse 17:	2000/1999	Comer K/S 80 serienmäßig
Klasse 18 a:	1998/1997/1996	Comer K/S 80 serienmäßig
Klasse 18 b:	1998/1997/1996	Yamaha KT 100 SC serienm. und Rotax Max jun. serienm.
Klasse 19 a:	1995/1994/1993	Comer K/S 80 serienmäßig
Klasse 19 b:	1995 und älter	Yamaha KT 100 SC serienm. und Rotax Max jun. serienm.
Klasse 19 c:	1995 und älter	100 ccm, Tuning erlaubt
Klasse 19 d:	1995 und älter	über 100 ccm

4.2. **Karts**

- 4.2. Das Mindestgewicht für fahrfertige Karts ohne Treibstoff beträgt 55 kg. Bremssicherungsseil mit gesicherten Befestigungsbolzen, Frontspoiler und Seitenkästen (welche wenigstens zwei Drittel der Hinterräder absichern) sind vorgeschrieben. Vorderradbremmen und Schaltung sind nicht erlaubt. Bambini-Chassis sind nur in Verbindung mit Comer-Motoren in der Klasse 16 und 17 erlaubt.
- 4.2.1 Die Karts der Klassen 16, 17, 18 a und 19 a sind freigestellt. Erlaubt sind ausschließlich COMER-Motore mit 80 ccm Hubraum und Fliehkraftkupplung. Veränderungen am Motor und seinen Anbauteilen sind nicht erlaubt. Einzige Ausnahme sind die notwendigen Änderungen, um den Motor mit einem Elektrostarter in Betrieb nehmen zu können. Zur weiteren Geräuschkämpfung muß ein langer Auspuff mit einem Halsrohrdurchmesser von 45 mm und einem Gesamtdurchmesser von 90 mm mit Zwischenschalldämpfer (POP-Stück) und eine handelsübliche Ansaugflasche mit zwei Ansaugöffnungen (ø22 mm) verwendet werden.
- 4.2.2 Die Karts der Klasse 18 b und 19b sind freigestellt. Yamaha-Motoren müssen mit einem langen Schalldämpfer mit handelsüblichem Zwischenstück (POP-Stück) oder weitergehender Auspuffgeräuschkämpfung ausgestattet sein. Ansauggeräuschkämpfung siehe Punkt 4.2.1. Rotaxmotoren mit dementsprechenden Serienteilen, Antriebsritzeln mind. 12 Zähne.

- 4.2.3 Die Karts der Klasse 19 c sind freigestellt, Hubraum bis 100 ccm ohne Schaltung, Kupplung erlaubt. Handelsüblicher Zwischenschalldämpfer bzw . weitergehende Auspuffgeräuschdämpfung erforderlich! Ansaugflasche wie unter Punkt 4.2.1 beschrieben, erforderlich!
- 4.2.4 Die Karts der Klasse 19d sind freigestellt. Sie müssen aber aus der Fertigung eines anerkannten Herstellers stammen. Die Geräusentwicklung darf den zulässigen Rahmen nicht überschreiten.
- 4.3. Fahrerausrüstung
Festes Schuhwerk, geschlossene, den ganzen Körper bedeckende Kleidung, Handschuhe und Integralhelm mit Visier sind Vorschrift.
- 4.4. Streckenaufbau und Aufgabenstellung
- 4.4.1 Für von der DAM genehmigte Kart-Slaloms gelten prinzipiell die gleichen Richtlinien, wie für den Automobilslalom. Kart-Slaloms können auch im Rahmen eines Automobilslaloms durchgeführt werden, die Strecke muß aber nach folgendem Kart-Reglement umgebaut werden:
 Torbreite: 1,90 bis 2,50 m
 Torabstand: 5 bis 15 m
 Abstand zw. einzelnen Aufgaben: 5 bis 25 m
 Längste Gerade maximal 50 m, nur zweimal pro Strecke
 Der Aufbau hat so zu erfolgen, dass ein ähnlicher Schwierigkeitsgrad entsteht, wie bei Autoslaloms.
- 4.4.2 Die Start- bzw. Anschublinie liegt 20 m vor der Lichtschranke
- 4.4.3 Für Klassen 16, 17 , 18 a und 19 a darf die Streckenlänge maximal 500 m betragen.
- 4.5. Teilnehmer
- 4.5.1 Teilnehmer der Klasse 16, 17 und 18 müssen einen V orbereitungskurs absolvieren, der mit einer Lehrgangsbestätigung abschließt.
- 4.6 Bei jeder V eranstaltung muß mindestens ein Rettungssanitäter mit entsprechender Ausrüstung einsatzbereit sein. Funk- oder Telefonverbindung zur Leitstelle muß gewährleistet sein.
5. **Karts** im DAM-genehmigten Rundstreckensport
In der Saison 2010 werden von der DAM mehrere Rennserien und Einzelveranstaltungen im Kart-Rundstreckensport genehmigt und betreut. Die Reglements weichen zum Teil erheblich voneinander ab, weshalb in diesem Handbuch nur jene Punkte beschrieben sind, die tatsächlich bundeseinheitlich festgelegt sind. Alles weitere ist in den verbindlichen Ausschreibungen der jeweiligen Veranstalter reglementiert. Auskünfte dazu erteilt natürlich auch die NAVC Sportabteilung.
- 5.1 Von der DAM genehmigte Kartrennen werden auf permanenten Rennstrecken oder geeigneten gesperrten Plätzen durchgeführt. Die Renndistanz beträgt 16 bis 20 km, für Jugend und Junioren entsprechend weniger.
- 5.2 Jede Veranstaltung besteht aus mindestens zwei freien Trainings, einem Zeittraining und zwei Rennläufen. Der zweite Lauf kann über eine längere Distanz führen als der erste.
- 5.3 Der Start kann stehend oder rollend nach jeweils zwei Einführungsrunden erfolgen. Die Startaufstellung zum 1. Rennen erfolgt nach Zeittraining, zum zweiten Rennen nach Zieleinlauf des 1. Rennens.

- 5.4 Es herrscht absolutes Crash-V erbot. Muß ein Rennen trotzdem wegen eines Unfalls abgebrochen werden, wird der Verursacher disqualifiziert. Ebenso droht Disqualifikation bei Meldung unsportlicher Fahrweise durch die Streckensicherung.
- 5.5 Bei Abbruch eines Rennens während der ersten 30% der Renndistanz erfolgt Neustart. Bei Abbruch nach 30% bis 60% zurückgelegter Renndistanz erfolgt Re-Start nach Zieldurchfahrt der letzten Runde. Sind mehr als 60 % der vorgeschriebenen Distanz zurückgelegt, erfolgt normale Wertung. Entscheidend ist jeweils das erste Fahrzeug. Um in Wertung zu gelangen, müssen mindestens 50% der gewerteten Renndistanz des ersten Fahrzeuges zurückgelegt werden.
- 5.6 **Fahrzeugbestimmungen**
Die Rahmen sind freigestellt, müssen aber von einem anerkannten Hersteller gefertigt sein. Frontspoiler, Seitenkästen, Frontschild und Heckauf fahrerschutz sind grundsätzlich vorgeschrieben. Befestigungsstreben jeglicher Ausführung und ähnliches muß aus magnetischem Material bestehen. Ein Sicherungsseil ist bei allen Bremsanlagen Pflicht. Befestigungsbolzen müssen zusätzlich gesichert sein. Max. Lautstärke 95 dB(A) nach V orbeifahrmeßmethode (Änderungen nach Auflagen möglich). Die Möglichkeit zum V erplomben der Motore ist vom Teilnehmer zu schaffen. Notwendige Ballastgewichte müssen an Chassis oder Sitz mit mindestens zwei Schrauben, Min. M6, sicher befestigt sein.
- 5.7. **Teilnehmer**
- 5.7.1 **Klasseneinteilung**
Grundsätzlich gibt es vier Teilnehmergruppen (Jugendliche, Junioren, Senioren und Schalkartfahrer), die wiederum in mehrere Klassen unterteilt sein können, was aus den verbindlichen Ausschreibungen der Veranstalter zu ersehen ist. Für jede Gruppe sind in sich abgeschlossene Trainings- und Rennläufe anzubieten.
- 5.7.2 **Qualifikation**
Jugendliche unter 16 Jahren müssen entweder Erfahrung aus drei of fiziellen Rundstreckenrennen (kein Indoor- und Leihkartrennen) oder den erfolgreichen Abschluß eines Kart-Rundstreckenlehrgangs nachweisen können.
- 5.7.3 **Fahrerausrüstung**
Vollvisierhelm, geprüfter Kart-Fahreranzug, geschlossene Handschuhe und knöchelhohes Schuhwerk, Rippenschutz.
- 5.7.4 Der Start als Team ist möglich (s. Automobilrundstrecken Rennen, Punkt 8.1.4)
- 5.8 Bei jeder Veranstaltung muß ein Arzt und mindestens ein Krankentransportwagen mit entsprechender Besatzung anwesend sein.
6. **Indoor und Leihkartrennen**
- 6.1 Diese Veranstaltungen werden auf permanenten Kartstrecken durchgeführt. Es können Einzel- und Mannschaftsrennen gefahren werden.
- 6.2 Jeder Fahrer muß mindentens 5 Minuten Pflichttraining absolvieren. Bei Mannschaftsrennen ist eine Mindestfahrzeit je Fahrer festzulegen. Die weiteren Wertungsmodalitäten sind in den Durchführungsbestimmungen zu beschreiben.
- 6.3 Der Start erfolgt stehend nach einer Einführungsrunde. Die Startaufstellung erfolgt nach Zeittraining.

- 6.4 Fahrvorschriften:
Es herrscht absolutes Crash-V erbot! Muß ein Rennen trotzdem wegen eines Unfalls abgebrochen werden, wird der V erursacher für diesen Lauf disqualifi - ziert. Bei Mannschaftsrennen muß ein anderer Fahrer aus dem Team weiterfah - ren. Die betreffende Mannschaft startet beim Re-Start vom letzten Startplatz.
- 6.5 siehe 5.6 Kartrennen
- 6.6 Fahrzeugbestimmungen:
Bei den Fahrzeugen handelt es sich um die jeweils auf den Bahnen vorhande - nen Leihkarts. Innerhalb der Klasse müssen die Karts gleich stark motorisiert sein. Sie werden vor jedem Rennen neu ausgelost. Eigene Karts können vom Rennleiter zugelassen werden, wenn der Bahntreiber dies erlaubt und die Fahr - zeuge in allen Belangen (auch Bereifung und Gewicht!) den vorhandenen Leihkarts entspricht.
- 6.7 Teilnehmer
- *6.7.1 Klassenleitung
Klasse 16: Jahrgang 2003/2002/2001
Klasse 17: Jahrgang 2000/1999
Klasse 18: Jahrgang 1998/1997/1996
Klasse 19: Jahrgang 1995/1994/1993
Klasse 20: Jahrgang 1992 und älter
Klasse 20a: Jahrgang 1971 und älter
- 6.7.2 Fahrerausrüstung: Vollvisierhelm, feste Kleidung, geschlossene Handschuhe, knöchelhohes Schuhwerk; in den Klassen 16 und 17 ist zusätzlich Nacken- und Rippenschutz erforderlich.



druckladen @lbrecht
OFFSETDRUCK · FOTOSATZ · REPRO · GRAPHIK · KOPIE · VERARBEITUNG
Gewerbering 37 · Kronwieden · D-84180 Loiching
Telefon 08731/40576 · Fax 2266

GEBÜHRENORDNUNG für NAVC-SPORTVERANSTALTUNGEN

1. **Versicherungs-Vorschuss:**

wird nach Einsendung von Meldebogen mit den Veranstaltungsdaten und Ausschreibung von NAVC-Versicherungspartner abgerechnet.

Zielfahrt, Kaffeefahrt, Geschicklichkeitsturnier
Fahrradturnier jeglicher Art (auch BMX und Trial)

Seifenkistenrennen, Tret-Car-Veranstaltungen	Euro	26,-
Orientierungsfahrt ohne Sonderprüfung	Euro	31,-
Orientierungsfahrt mit Sonderprüfung	Euro	130,-
Rallye, Rallye-Sprint bis 24 Std Dauer	Euro	130,-
Rallye, Rallye-Sprint über 24 Std Dauer	Euro	300,-
Automobilslalom bis 1000m Streckenlänge	Euro	200,-
Automobilslalom über 1000m Streckenlänge	Euro	250,-
Trial, zugelassene Fahrzeuge, Krad	Euro	75,-
Trial, nicht zugelassene Fahrzeuge	Euro	75,-
Gleichmäßigkeitsturnier/Leistungsprüfung		
Kart-Rennen	Euro	250,-
Moto-Cross, Rallye-Cross, Auto-Cross	Euro	500,-
Speedway-Veranstaltungen jeglicher Art	Euro	750,-
Jugendkartslalom	Euro	75,-
Berg-Rennen, weitere Veranstaltungen auf Anfrage.		

2. **DAM-Genehmigungsgebühren:**

für clubinterne und geschlossene Veranstaltungen

ohne Wertung zum NAVC-Sportabzeichen	Euro	30,-
für Sportveranstaltungen ohne Wertung zum NAVC-Sportabzeichen aber offen für jedermann	Euro	60,-
für Geschicklichkeitsturnier, Zielfahrt, Jugendkartslalom und Clubori	Euro	30,-
für alle anderen Wettbewerbe mit Wertung zum NAVC-Sportabzeichen	Euro	60,-

Meisterschafts-Wettbewerbe:

einschließlich Wertung zum NAVC-Sportabzeichen

AM	Euro	60,-
SM	Euro	120,-
RM	Euro	90,-
BM	Euro	120,-
KM	Euro	120,-
JKM	Euro	90,-
RSM	Euro	120,-

GEBÜHRENORDNUNG für NAVC-SPORTVERANSTALTUNGEN

- 3. Protestgebühr:** Euro 50,-
Berufungsgebühr: Euro 100,-
- 4. Sonstige Gebühren:**
 ... von NAVC-Sportabteilung zu verhängen gegen Veranstalter:
 ... wegen nicht termingerechter Bezahlung der Versicherungsabrechnungen unseres Versicherungspartners Euro 100,-
 ... wegen mangelhafter oder unvollständiger Ergebnislisten Euro 10,-
 ... fehlender oder verspätet eingegangener Veranstalter-Schlußbericht; beim Veranstalter-Schlußbericht fehlende Unterlagen, wie Genehmigung, Ausschreibung, Ergebnisliste, etc Euro 30,-
 ... falsche Angaben des Veranstalters bei der Versicherung (z.B. Streckenlänge, Eintrittskarten, usw.) Euro 100,-
 ... Absage einer von der DAM genehmigten Veranstaltung Euro 30,-
 ... Versand von Ausschreibungen, die von der genehmigten abweichen Euro 30,-
 ... von der NAVC-Sportabteilung in Absprache mit der ASK gegen Veranstalter: wegen grober Verstöße gegen die im Motorsporthandbuch genannten Sportstatuten bis zu Euro 500,-
Achtung: Gebühren 2.-4. plus gesetzl. MwSt.
- 5. Sportstrafen:**
 vom DAM-Sportkommissar zu verhängen:
 ... gegen Teilnehmer und Betreuer bis zu Euro 150,-
 ... gegen Veranstalter bis zu Euro 100,-
 ... fehlende Toilette bei Slalom-Veranstaltungen Euro 150,-
- 6. Kostenerstattung der Sportkommissare:**
 Kostenerstattung pro km Euro 0,22
 Tagegeld ohne Übernachtung Euro 35,-
 Übernachtung nach Beleg
- 7. Gebühren für DAM-Sportfahrerausweis bzw. Lizenz für NAVC-Mitglieder**
 DAM Fahrerausweis (nationale Lizenz) bis 16 Jahre Euro 20,-
 DAM-Fahrerausweis (nationale Lizenz) Euro 30,-
 DAM Internationale Lizenz Euro 35,-
- 7.1 Gebühren ohne Mitgliedschaft im NAVC**
 DAM-Fahrerausweis (nationale Lizenz) Euro 95,-
 DAM-Internationale Lizenz Euro 100,-
- 7.2 DAM/NAVC Motorsport-Handbuch incl. 7% MwSt.** Euro 4,-
 In den Gebühren 7. und 7.1 ist das Motorsport-Handbuch bereits enthalten.

TERMINKALENDER 2011

MÄRZ

12.03.	RM	Rallye	MSC Zorn	9.05
12.03.	AM	Orientierungsfahrt	MSC Huchem-Stammeln	8.18
19.03.	AM	Orientierungsfahrt	AC Pinneberg	
19.03.		Kartrennen Saarlandring	KG Südwest	11.15

APRIL

02.04.	RM	Rallye	MSC Jura	13.19
03.04.		Stoppelfeld-Rennen	MSC Ebersdorf	4.07
09.04.	AM	Orientierungsfahrt	LV Berlin-Brandenburg	1.00
09.04.		Kartrennen Hahn	KG Südwest	11.15
10.04.		Kartrennen Wackersdorf	NRG Landshut	14.14
10.04.		Geschicklichkeitsrennen	MSC Altmühltal	13.10
10.04.	SM	Automobilslalom	MSF Tiefenbach	10.03
16.04.		NAVC-Kongreß	Deutscher NA VC/LV Nordbayern	
24.04.	SM	Automobilslalom	MSC Wasgau	11.10

MAI

01.05.		Geschicklichkeitstunier	ASC Sulzbach-Rosenberg	13.08
01.05.		Kartrennen Cheb	NRG Landshut	14.14
07.05.		Kartslalom (DV)	MSC Mamming	14.03
07.05.		Kartrennen Kerpen	KG Südwest	11.15
07.05.		Crosskart-Slalom	MC Elm	4.04
07.05.	SM	Automobilslalom	MSC Jura	13.19
08.05.	SM	Automobilslalom	AC Gunzenhausen	13.16
14.05.	AM	Orientierungsfahrt	AC Artland	
14.05.	RSM	Rundstreckenrennen Schlotheim	MSC Westpfalz/ NAVC-Sportabteilung	11.14
15.05.	RSM	Rundstreckenrennen Schlotheim	MSC Westpfalz/ NAVC-Sportabteilung	11.14

TERMINKALENDER 2011

15.05.	Kartslalom (DV)	ASC Dingolfing	14.11
15.05.	Kartslalom (DV)	MSF Tiefenbach	10.03
21.05.	RM Rallyesprint	SF Weidwies	14.16
22.05.	Kartslalom (DV)	MSC Bechhofen	13.03
22.05.	Geschicklichkeitstunier	SSC Eysölden	13.15
22.05.	Automobilslalom	RST Mittelfranken	13.27
28.05.	BM Bergslalom	MSC Idarwald	10.04
29.05.	BM Bergslalom	MSC Idarwald	10.04
29.05.	Oldtimer-Fahrt	RG Saar-Pfalz	11.01
29.05	Kartslalom	ASC Ansbach	13.01

JUNI

02.06.	SM Automobilslalom	MSC Hasborn	10.09
05.06.	Veteranenfahrt	MSC Wasgau	11.10
05.06.	Kartrennen Ampfing	NRG Landshut	14.14
05.06.	Kartslalom (DV)	NAC Nittenau	13.26
11.06.	Kartrennen Uchtelfangen	KG Südwest	11.15
11.06.	SM Automobilslalom	NAC Bottrop	7.05
12.06.	AM Automobilslalom	NAC Bottrop	7.05
18.06.	RM Rallye	Rallye-Gemeinsch. Gas	9.19
18.06.	BM Bergslalom	MSF Tiefenbach	10.03
19.06.	BM Bergslalom	MSF Tiefenbach	10.03
19.06.	Crosskart-Slalom	MSC Ebersdorf	4.07
20.06.	RSM Rundstreckenrennen		
	Most	NAVC Sportabteilung	
26.06.	Kartslalom	1. MSC Berg	13.13

JULI

02./03.07.	Auto-Speedway	ASC Dingolfing	14.11
03.07.	Kartslalom	ASC Sulzbach-Rosenberg	13.08
03.07.	SM Automobilslalom (DV)	NAC Salzgitter	5.05

TERMINKALENDER 2011

03.07.	Geschicklichkeitstunier	ASVC Wieseth	13.12
10.07.	Kartrennen Wackersdorf	NRG Landshut	14.14
16.07.	Automobilslalom	MSC Jura	13.19
17.07.	BM Bergslalom	MSC Jura	13.19
17.07.	Kartslalom (DV)	MSF Piegendorf	14.15
23.07.	RSM Rundstreckenrennen		
	Metz (F)	NAVC Sportabteilung	
24.07.	RSM Rundstreckenrennen		
	Metz (F)	NAVC Sportabteilung	
24.07.	Kartslalom (DV)	NAC Amberg	13.07
30.07.	RM Rallye	LV Südbayern	14.00
30.07.	Kartrennen Lommerange	KG Südwest	11.15
31.07.	Cross-Slalom	MSF Berg	13.18

AUGUST

07.08.	Cross-Slalom	NMF Neumarkt	13.05
13.08.	Oldtimerrallye	MSC Huchem-Stammeln	8.18
13.08.	BM Bergslalom	RSG Waldhessen	9.18
14.08.	BM Bergslalom	RSG Waldhessen	9.18
14.08.	Cross-Slalom	MSC Wallerberg	13.09
19.08.	RSM Rundstreckenrennen		
	Hockenheim	NAVC Sportabteilung	
20.08.	Crosskart-Slalom	MSG Spreckens	4.03
20.08.	BM Bergslalom	MSC Queidersbach	11.11
21.08.	BM Bergslalom	MSC Queidersbach	11.11
21.08.	Stoppelfeldrennen	MSG Spreckens	4.03
21.08.	Automobilslalom	1. MSC Berg	13.13
27.07.	Kartrennen Liedolsheim	KG Südwest	11.15
27.08.	Crosskart-Slalom	Fahrendorfer AC	4.01
28.08.	Stoppelfeldrennen	Fahrendorfer AC	4.01
28.08.	Automobilslalom	NAC Nittenau	13.26
28.08.	Cross-Slalom	RHT Rohrenstadt	13.06
28.08.	Kartslalom (DV)	MSF Tiefenbach	10.03

TERMINKALENDER 2011

SEPTEMBER

03.09.	BM Bergslalom	HPRC Klotten	10.07
04.09.	BM Bergslalom	HPRC Klotten	10.07
03./04.09.	Autocross	MSC Wendeburg	5.03
04.09.	Kartslalom	AC Gunzenhausen	13.16
04.09.	Cross-Slalom	1. MSC Berg	13.13
04.09.	Crosskart-Slalom	MSC Ebersdorf	4.07
10./11.09.	KSM Kartslalom	ASC Dingolfing	14.11
11.09.	Geschicklichkeitst. (DV)	MSC Altmühltal	13.10
10.09.	Cross-Slalom	MC Elm	4.04
11.09.	Stoppelfeldrennen	ASC Sulzbach-Rosenberg	13.08
17.09.	BM Bergslalom	MSC Bollenbachtal	10.10
18.09.	BM Bergslalom	MSC Bollenbachtal	10.10
24.09.	RM Rallye	RG Saar-Pfalz	11.01
24.09.	Cross-Slalom	RC Trautmannshofen	13.02
25.09.	Geschicklichkeitsturnier	ASC Ansbach	13.01
25.09.	Kartrennen Rottal	NRG Landshut	14.14
25.09.	Stoppelfeldrennen	MSG Geestequelle	4.13
25.09.	Kartslalom (DV)	LV Mosel-Hunsr.-Nahe	10.00

OKTOBER

08.10.	Kartrennen Hahn	KG Südwest	11.15
08.10.	AM Orientierungsfahrt	AC Bramsche	
09.10.	Kartrennen Ampfing	NRG Landshut	14.14
16.10.	SM Automobilslalom	MSC Sophienthal	13.21
22.10.	RSM Rundstreckenrennen Groß Dölln	NAVC Sportabteilung	
23.10.	RSM Rundstreckenrennen Groß Dölln	NAVC Sportabteilung	
29.10.	RM Rallyesprint	MSC Mamming	14.03
29.10.	AM Orientierungsfahrt	RG Oberberg	
30.10.	Rallyesprint	MSC Mamming	14.03

TERMINKALENDER 2011

NOVEMBER

- 06.11. **RSM Rundstreckenrennen**
Hockenheim **NAVC Sportabteilung**
(Ersatz 13.11.)
- 12.11. Kartrennen Lommerange KG Südwest 11.15

DEZEMBER

- 10.12. **NAVC-Sportfahrertagung / DAM-Meisterehrung**
NAVC-Sportabteilung, Ringberghotel Suhl



ORTSCLUB-ANSCHRIFTEN

- LV1** Berlin-Brandenburg
1.00 Geschäftsstelle: Nagolder Pfad 8, 13469 Berlin 030/4026577
LV-Berlin-Brandenburg@navc.de Fax 030/40399967
1. Vors.: Marina Marks, Nagolder Pfad 8, 13469 Berlin
Sportl.: Rainer Marks, Nagolder Pfad 8, 13469 Berlin
- 1.09 KWFG Berlin e.V.
Müllerstr. 2, 13585 Berlin 030/33506983
www.KWFG@navc.de
- LV2 Schleswig-Holstein**
z.Zt. über NAVC-Sportabteilung
- LV3 Hamburg**
z.Zt. über NAVC-Sportabteilung
- LV4 Nord**
4.00 1. Vors.: Clement Heins, Gnarrenburgerstr. 84, 27432 Bremervörde
www.navc-nord.de
Sportl.: Karl-Heinz Cordes,
Breite Lieth 26, 27442 Gnarrenburg 04763/1502
Fax 04763/628811
- 4.01 Fahrendorfer AC e.V.
Sven Börger, Schwarze Flage 56, 27442 Gnarrenburg-Fahrendorf
schmuddel79@web.de
- 4.02 MCBJ Hellingst
Andreas Schwenzfeier, Raiffeisenstr. 3, 27729 Holste-Hellingst
- 4.03 MSG Spreckens e.V.
Am Wildpark 5a, 27432 Bremervörde-Spreckens, Tel. 04764/810002
heiko.nehring@web.de
- 4.04 MC Elm e.V.
Wilfried Burfeindt, Rüterhof 10, 27432 Bremervörde-Elm 04761/70187
- 4.05 Malser BFT e.V.
Eichsfelder Weg. 13, 27432 Hipstedt 04768/922087
- 4.06 ACC Selsingen e.V.
Johann Ropers, Granstedter Str. 6, 27446 Selsingen 04284/8335

- 4.07 MSC Ebersdorf e.V.
Mario Niewöhner, Fuhrenkamp 6a, 27432 Ebersdorf
1.vorsitzender@msc-ebersdorf.de 04765/830645
- 4.08 MC Brillit e.V.
Karl-Heinz Cordes, Breite Lieth 26, 27442 Gnarrenburg-Brillit
cordes1309@aol.com 04763/1502
- 4.12 RSG Oste e.V. z.Hd. J.H.Granz
Loger Weg 5, 21684 Stade -W. 04141/84651
- 4.13 MSG Geestequelle e.V. 04768/620
Marco Meister, Postweg 29, 27432 Heinschenwalde,
msg.geestequelle@freenet.de 04768/1201
0160/96261005
- 4.14 MSC Plönjeshausen e.V.
Niils Eybe, Am Osterberg 6, 27432 Bremervörde
- 4.15 ACC Kirchwistedt e.V.
Bergstraße 15 , 27616 Kirchwistedt, 04747/872103
- 4.16 MSG Bremen Nord e.V.
Simone Joost, Nordheimstr. 59, 27476 Cuxhaven
- LV5 Harz-Heide**
- 5.00 Vors.: Lothar Dieber, Am Mühlbergholz 3, 38690 Vienenburg 05324/3485
Sportl.: Sandra Werner, Ostlandstr. 21 d, 31241 Ilsede 05172/412104
LV-Harz-Heide@navc.de
- 5.02 MC Braunschweig e.V.
Andreas Welge, Ohnhorsterweg 6, 38527 Meine 05304/3942
- 5.03 MSC Wendeburg e.V.
Rüperweg 9
38176 Wendeburg 05303/3197
- 5.05 Neuer AC Salzgitter e.V.
Brachfeld 4, 38272 Burgdorf 05347/210
jörg.dulsmann@tele2.de

- 5.07 RRC Vienenburg e.V.
Lothar Dieber, Am Mühlbergholz 3, 38690 Vienenburg 05324/3485
rrc_vienenburg@t-online.de
- 5.08 Pro-Speed Kartclub e.V., Ostring 1, 31226 Peine 05171/989888
info@nkc24.de Fax 05171/82096
- LV6 Mitte**
- 6.00 1. Vors.: Paul Priegnitz, Gerhardstr. 10a, 32425 Minden 0571/48184
- 6.02 TSC Porta Westfalica e.V.
Gerhardstr. 10a, 32425 Minden 0571/48184
- 6.05 MSC Bünde-Ravensberg e.V.
Postfach 150121, 33731 Bielefeld 05206/2353
- LV7 Rhein-Ruhr**
- 7.00 1. Vors.: Brigitte Ronge, Germaniastr. 61, 46236 Bottrop
bronge@ish.de 02041/462030
1. Sportl.: Peter Vollenbruch, 02832/4358
Hans-Sachs-Str. 35, 46236 Bottrop 02041/687992
- 7.05 NAC Bottrop e.V.
Claus Stratmann, Im Spring 1, 46244 Bottrop
- 7.14 Lüner AC e.V., Friedhelm Schäfer, Kirchbruchstr. 12, 44536 Lünen
- LV8 Rheinland-Mitte**
- 8.00 Vors.: Cornelia Langen, Pfarrer-Engelsstr. 2B, 52428 Jülich
connylangen@web.de 02461/53331
Sportl.-Sl.: Günter Langen, Pfarrer-Engelsstr. 2 B
52428 Jülich, 02461/53331
- 8.03 CC Jülich e.V.
Wolfgang Krahe, Kutschstr. 35, 52442 Linnich-Körrenzige 0172/5386963
- 8.07 Racing Team Nordeifel e.V.
c/o Bollwerk, Triebelstraße 1, 52066 Achen
- 8.08 Herbys Freunde, Rembrandtstr. 15,
52511 Geilenkirchen

8.11	VFC Heinsberg e.V. Schleiden 90, 52525 Heinsberg	02452/3686
8.18	MSC Huchem-Stammeln e.V. Willy Willms, Kinzweiler Str. 60, 52249 Eschweiler	02403/4176
LV9	Hessen	
9.00	Vors.: Wolfgang Bode, Trott zu Solz Straße 16, 36179 Bebra w.bode@t-online.de 1. Sportl.: Thomas Klar, Sehretstr. 13, 63225 Langen	06622/919394 06103/21523
9.02	eppsteiner ac e.V. Erich Ullmann, Memelstr.17a, 65779 Kelkheim-Fischb.,	06195/672143 Fax 06195/910087
9.03	AMC Lützelland e.V. Kreyes Wiese 9, 56179 Vallendar	0261/62326
9.04	ASC Rheingau e.V. Langstr. 39a, 61276 Weilrod, asc-rheingau@navc.de, www.asc-rheingau.de	06083/769 Fax: 06083/959174
9.05	MSC Zorn e.V., Hans-Jürgen Minor, Bornköppel 13, 56357 Miehlen, info@msc-zorn.de	06772/1633
9.07	AMC Fritzlar e.V. Werner Brandau, Holzheimer Weg 7, 34560 Fritzlar	05622/1585
9.09	SFG Südhessen e.V. Berliner Ring 86, 64625 Bensheim	06251/3200
9.11	MSC Racing Team Rettert e.V., Andreas Müller, Schmittweg 3, 56370 Berndroth, golf5@t-online.de	06486/7025
9.17	FG Rhein-Main e.V. Hans-Joachim Thomas, Industriestr. 7, 61449 Steinbach/Ts.	06171/73050
9.18	RSG Waldhessen e.V. Von Trott zu Solz Str. 16, 36179 Bebra	06622/919394
9.19	Rallye-Gemeinschaft Gas im NAVC, Römerstr. 7, 56357 Geisig tv-bernd-michel@web.de	

LV10 Mosel-Hunsrück-Nahe

- 10.00 1. Vors.: Helmut Haas, Kirchweg 21, 56814 Faid 02671/8587
Sportl.: Jürgen Schneider, Provinzialstr. 3, 55487 Laufersweiler
Tel. 06543/3969, Fax 06543/3305
- 10.03 MSF Tiefenbach e.V., Georg Baer, Kirchstr. 6, 55471 Tiefenbach
zimmeri-baer@gmx.de 06761/7016
- 10.04 MSC Idarwald e.V.
Reiner Steeg, Im Reifstück 1, 55471 Reich 06761/908866
www.msc-idarwald.de, sportleiter@msc-idarwald.de Fax: 06543/3593
- 10.07 HPRC Klotten e.V.
Birgit Junglas, Moselstraße 4, 56818 Klotten, 02671/7517
www.hprc.klotten.de, club@hprc-klotten.de
- 10.09 MSC Hasborn e.V.
Hermann Bommer, Obere Herl 7, 66636 Theley 06853/1808
hbommer@intersaar.de Handy 0173/3158805
- 10.10 MSC Bollenbachtal e.V. 06752/71200
Hauptstr. 4, 55608 Griebelschied Fax 06752/943625
h.hohmann@hohmann-motorsport.de

LV11 Südwest

- 11.00 1. Vors.: Herrmann Klingel, Flurstr. 17, 66909 Hüffler
hermannklingel@freenet.de 06384/7842
Sportl.: Werner Rinder, Schützenstr. 14, 66851 Queidersbach
werin1406@aol.com
- 11.01 RG Saar-Pfalz e.V., Helmut Bornträger, Ehrlichstr. 4, 66482 Zweibrücken
h.borntraeger@yahoo.de 06332/479767
- 11.10 MSC Wasgau e.V.
Lemberger Str. 43, 66957 Ruppertsweiler 06395/8439
www.msc-wasgau.de
- 11.11 MSC Queidersbach e.V.
Josef Keßler, Weselbergstr. 10, 66851 Queidersbach 06371/64521
koenig-bernd@gmx.de Fax 06371/915854

- 11.12 MSF Münchwies e.V.
Kirchstraße 24, 66540 Münchwies 0170/2056426
- 11.14 MSC Westpfalz e.V., Herrmann Klingel, Flurstr.17, 66909 Hüffler
hermann@msc-westpfalz.de 06384/7842
- 11.15 Kart-Gemeinschaft Südwest e.V.
Jörg Wiedenkofer, Gartenstr. 14, 66271 Kleinblittersdorf 06805/2070777

LV12 Süd

- 12.00 z.Z. über LV Nordbayern
- 12.01 SFG Rauhe Alb e.V., Ulmenweg 16, 72535 Heroldstatt

LV13 Nordbayern

- 13.00 Vors.: Georg Schwarz, 09831/1736
Ortsteil Wald 7, 91710 Gunzenhausen G.: 09831/7008
georg.schwarz@waldermuehle.de
Sportl.: Martin Meyer, Alberndorf 8, 91623 Sachsen b. Ansbach
0981/14537
- 13.01 ASC Ansbach e.V., Zochastr. 23, 91522 Ansbach 0981/86452
asc-ansbach@navc.de Fax 0981/4816518
- 13.02 RC Trautmannshofen e.V., Johann Ott, 09181/45401
Anzengruber Str. 5, 92318 Neumarkt 0171/6544257
info@renault-club-trautmannshofen.de
- 13.03 MSC Bechhofen e.V. 09851/555122
Postfach 1102, 91568 Bechhofen Fax 09851/555123
www.msc-bechhofen.de
- 13.05 NMF Neumarkt e.V.
Postfach 1272, 92302 Neumarkt 09181/298480
0170/3276327
- 13.06 RHT Rohrenstadt e.V.
Josef Mederer, Zum Erlenanger 1, 92348 Berg 09189/7156
- 13.07 NAC Amberg e.V., Postf. 1813, 92298 Amberg 09621/13785
Mobil: 0171/4689717 Fax: 09621/911834

- 13.08 ASC Sulzbach-Rosenberg e.V. 09661/2547
 Wilh.-Busch-Str. 21,92237 Sulzbach-Rosenberg Fax 09661/54564
 www.asc-sulzbach-rosenberg.de/info@asc-sulzbach-rosenberg.de
- 13.09 MSC Wallerberg e.V., Wetztersberg 1, 91236 Alföld
 m.hoeger@odn.de 09157/326
- 13.10 MSC Altmühltal e.V. 09804/209
 Hardtstr. 7, 91589 Aurach-Weinberg 0175/5059820
 www.msc-altmuehltal.de.tl
- 13.12 ASVC Wieseth e.V., Heinz Gottwald, Lölldorf 2, 91632 Wieseth
 asvc-wieseth@web.de 09855/1413
- 13.13 MSC Berg e.V.
 Josef Schottner, Schwarzachweg 3, 92348 Berg 09189/1311
- 13.15 SSC Eysölden e.V., Armin Dinkelmeier, Eysölden J 27, 09173/615
 91177 Thalmässing, auto.dinkelmeier@web.de Fax 09173/9133
- 13.16 AC Gunzenhausen e.V.
 OT Wald Nr. 7, 91710 Gunzenhausen 09831/1736
 georg.schwarz@waldermuehle.de
- 13.18 MSF Berg e.V., Christine Schrauß, 09189/407155
 Lessingstr. 3, 92348 Berg, christineschrauß@gmx.de
- 13.19 MSC Jura e.V.
 Ellinger Weg. 1, 91798 Weiboldshausen 09141/71439
- 13.21 MSC Sophiental e.V., Melkendorfer Schulstr. 8, 09221/8215353
 95326 Kulmbach, info@msc-sophiental.de 0170/3068801
- 13.22 1. SFG Neumarkt e.V.
 Regensburger Str. 86, 92318 Neumarkt 09181/2464
- 13.24 MSC Schmidmühlen e.V.
 Hub 11, 93133 Burglengenfeld 09474/8288
- 13.25 MSF Hohenfels e.V.
 Kerstin Storch, Turmgasse 29, 92366 Hohenfels 09472/402

- 13.26 NAC Nittenau e.V., Manfred Fock, Leuchtenberger Str. 7 0961/7448496
92637 Weiden, fo.ma@arcor.de Fax 0961/7448497
- 13.27 RST Mittelfranken e.V. im NAVC, Großvoggenhof 9, 90559 Burgthann
info@rst-mittelfranken.de
- 13.28 SFK Hansenried e.V., Josef Turban, Kleinwinklarn, Dorfstr. 3,
92431 Neunburg v.W., joturban@aol.de

LV14 Südbayern

- 14.00 1. Vors.: Bernhard Eckart, Amselweg 25, 94437 Mammig
lv-suedbayern@navc.de 09955/5543324
Sportl.: Thomas Wagner, Nelkenweg 6, 84160 Frontenhausen
w.thomas@gmx.de 0171/3610224
- 14.03 MSC Mammig e.V. 09955/1625
Roland Kroiß, Deggendorferstr. 37 94437 Mammig Fax 09955/904220
- 14.11 ASC Dingolfing e.V.
Gerhard Kettner, Sixtstr. 5, 84130 Dingolfing 08731/73916
- 14.14 NRG Landshut e.V., Peter Meier,
Von-Frauenhofenstr. 7, 84169 Altfraunhofen Tel/Fax 08705/1567
- 14.15 MSF Piegendorf e.V., Anton Redl, Bergstraße 7, 84088 Neufahrn
a.a.j.redl@t-online.de 08773/1066
- 14.16 Speedwayfreunde Weidwies e.V., Josef Oberneder, Weidwies 1,
94107 Untergriesbach, kfz-oberneder@t-online.de 08593/93239

LV15 Mecklenburg-Vorpommern

LV17 Sachsen-Anhalt

LV18 Thüringen

LV19 Sachsen

zur Zeit über LV Harz-Heide

DAM

DEUTSCHE MEISTER

Deutsche Amateur Slalommeisterschaft 2010

Klasse 1:	W olfgang Würstle	FSG Rauhe Alb	Daihatsu Cuore
Klasse 2:	Helmut Salm	MSC Bollenbach	Peugeot 106
Klasse 3:	Kurt Farnbacher	ASC Ansbach	VW Polo
Klasse 4:	Dietmar Seiler	ASC Ansbach	Fiat X 1/9
Klasse 5:	Klaus Gerlich	AC Gunzenhausen	BMW 318is
Klasse 6:	Werner Beck	MSC Bechhofen	VW Golf R
Klasse 8:	Hans Beer	1. MSC Berg	VW Polo
Klasse 9/10:	Thomas Leng	MSC Bechhofen	VW Golf 1
Klasse 11/12:	Jan Weimar	ASC Rheingau	Ford Escort RS
Klasse 13:	Herbert Rötzer	MSC Hansenried	Honda Formel 4

Deutscher Amateur Automobil-Pokal 2010

Gruppe A:	Jörg Treuke Michael Zeuner	AC Artland
Gruppe B:	Elisabeth Yberle Hans Yberle	NMF Neumarkt NMF Neumarkt

DAM

Deutsche Amateur Bergmeisterschaft 2010

Klasse 2:	Elfie Fries	MSC Bollerbachtal	Fiat Cinquecento
Klasse 3:	Klaus Rupp	FG Rhein-Main	Citroen AX
Klasse 5:	Rainer Hoffmann	ASC Ansbach	BMW 318is
Klasse 8:	Hans Beer	1. MSC Berg	VW Polo
Klasse 9:	Peter Maurer	MSC Jura	VW Polo
Klasse 10:	Dietmar Langwieser	Bavarian Drag Race	BMW 1602
Klasse 11:	Bernhard Bender	MSC Bollenbachtal	Renault R19
Klasse 12:	Jan Weimar	ASC Rheingau	Ford Cosworth
Klasse 14:	Michael Preis	MSC Queidersbach	BMW

Deutsche Amateur Rallyemeisterschaft 2010

Gruppe 1:	Andreas Kropf		
	Werner Pils	SF Weidwies	Subaru STI
Gruppe 2:	Rainer Thiel		
	Sabrina Thiel	MSC Jura	Fiat Panda

DAM

Deutsche Amateur Rundstreckenmeisterschaft 2010

Klasse 2/3:	Thorsten Schulz	MSC Westpfalz	Vauxhall Astra
Klasse 4:	Jürgen Zimmermann	Scud. Augustusburg	Ford Mustang
Klasse 6:	Josef Turban	MSC Hasenried	VW Polo
Klasse 7:	Josef Dauerer	MSC Hasenried	VW Scirocco
Klasse 8:	Markus Bohn	Scuderia 700	Opel Kadett C
Klasse 9:	Paul Walczok	Essenbach	Porsche 911 GT3
Klasse 10:	Christian Bert	MSC Westpfalz	VW Corrado

Deutsche Amateur HeckMo-Bergmeisterschaft 2010

Klasse H9:	Andreas Vielgut	FG Rhein-Main	NSU TT
------------	-----------------	---------------	--------

Deutscher Amateur HeckMo-Slalommeisterschaft 2010

Klasse H8:	Reinhold Link	RHT Rohrenstadt	NSU TTS
------------	---------------	-----------------	---------

DAM

Träger der Motorsportspange in Gold mit Lorbeerkrantz und Brillanten

Johannes Enderlein
Joseph Limmer
Hans-Jürgen Schuldes
Dietmar Seiler
Hans-Jürgen Straßner

Träger des Sportabzeichens in Gold mit Lorbeerkrantz

Gustav Abe	NAC Nittenau
Werner Beck	MSC Bechhofen
Georg Breitkopf	ASC Dingolfing
Hermann Farnbacher	ASC Ansbach
Olaf Fischer	ASC Rheingau
Klaus Gerlich	AC Gunzenhausen
Helmut Göltzer	NAC Bottrop
Joachim Hofmann	ASC Ansbach
Wieland Koch	1. AMC Feucht
Anton Lehmeier	MSC Wallerberg
Reinhold Link	RHT Rohrenstadt
Peter Meier	NRG Landshut
Bernhard Müller	ASC Ansbach
Martin Meyer	ASC Ansbach
Günter Scheiderer	MSC Fürstzell
Rainer Schmitz	MSC Idarwald
Hans-Jürgen Schuldes	MC Braunschweig
Georg Schwarz	AC Gunzenhausen
Heinz Sprotte	MSC Sophienthal
Inge Süß	ASC Ansbach
Rainer Thiel	
Chris de Vries	NAC Bottrop
Hans-Josef Weber	ASC Rheingau
Hans-Gerd Zingel	RG Düsseldorf

DAM

Träger der Motorsportspange in Gold mit Lorbeerkrantz

Hans Beer	NAC Nittenau	Christian Link	RHT Rohrenstadt
Wolfgang Bode	MSF Bebra	Peter Maurer	MSC Jura
Walter Birkel	ASC Sulzb.-Rosenb.	Sigurd Merck	ASC Ansbach
Jürgen Breit	MSF Münchwies	Brigitte Meyer	ASC Ansbach
Alois Bruns	RRC Hildesheim	Helmut Meyer	ASC Ansbach
Franz Burbach	Elsdorf	Dieter Mitsch	AC Gunzenhausen
Karl-Heinz Cordes	MC Brillit	Waltraud Pfeiffer	ASC Ansbach
Gerd Dankert	ASC Rheingau	Siegfried Pfeleiderer	1. MSC Berg
Paul Deisenroth		Werner Rinder	MSC Wasgau
Michael Deß	MSC Berg	Herbert Rötzer	MSC Hansenried
Gerhard Dick	MSC Bollenbachtal	Klaus Rupp	FG Rhein-Main
Lothar Dieber	RRC Vienenburg	Günter Sauer	RSG Mengerschied
Rudolf Dinkelmeier †	SSC Eysölden	Hans-Günter Schäfer	FG Rhein-Main
Emil Dommel	AC Gunzenhausen	Heinz Schmidhuber	NAC Nittenau
Jörg Dulsmann	NAC Salzgitter	Ludwig Schmidt	NMF Neumarkt
Martin Ehrngruber	MSC Jura	Guntram Schmolke	AMC Fritzlar
Kurt Farnbacher	ASC Ansbach	Fritz Schulz †	CC Jülich
Michael Feyl	MSC Jura	Max Springer †	QPRT Manching
Wilhelm Frank	AC Gunzenhausen	Michael Störmann	ASC Rheingau
Norbert Fricke	MSC Bollenbachtal	Karl Strefler	MSC Loreley
Herbert Gleixner	NAC Nittenau	Karl-Heinz Thiel	NAC Nittenau
Holger Kaczmarek	MC Braunschweig	Hans-Joachim Thomas	FG Rhein-Main
Thomas Klar	SFG Südhessen	Rainer Thiel	MSC Johannisberg
Günther Koller	MSC Jura	Norbert Vettel	SFG Südhessen
Karl Koller	MSC Jura	Jürgen Volkmer	ASC Ansbach
Gerhard Koresch	MSC Wasgau	Josef Weber †	NAC Melsungen
Gerhard Kück	Malser BFT	Karl-Heinz Werth	AMC Fritzlar
Helmut Kunz	MSC Sophienthal	Hans Wingers	CC Jülich
Andreas Lehmeier	MSC Wallerberg	Erich Ziegler	ASC Ansbach
Thomas Leng	AC Gunzenhausen	Hans-Josef Zuckermeier	AC Gunzenhausen

T	G	S	B
5	1	1	2
6	1	2	2
7	1	2	2
8	2	2	2
9	2	2	3
10	2	3 3-5	3 6-8
11	2	3 3-5	3 6-8
12	2	3 3-5	4 6-9
13	3	3 4-6	4 7-10
14	3	4 4-7	4 8-11
15	3	4 4-7	5 8-12
16	3	4 4-7	5 8-12
17	3	4 4-7	5 8-12
18	4	5 5-9	5 10-14
19	4	5 5-9	6 10-15
20	4	5 5-9	6 10-15
21	4	5 5-9	6 10-15
22	4	6 5-10	7 11-17
23	5	6 6-11	7 12-18
24	5	6 6-11	7 12-18
25	5	6 6-11	8 12-19
26	5	7 6-12	8 13-20
27	5	7 6-12	8 13-20
28	6	7 7-13	8 14-21
29	6	7 7-13	9 14-22

TABELLE

zur Errechnung der Plakettenwertung zum Sportabzeichen des DEUTSCHEN NAVC

T = Teilnehmer in der Klasse
 G = Gold
 S = Silber
 B = Bronze

Die restlichen Teilnehmer erhalten Erinnerung.
 Ausgefallene oder adW-Teilnehmer erhalten keine Punkte, müssen aber bei der Berechnung zu den Teilnehmern (Startern) gezählt werden.

Bei 3 Teilnehmern gibt es:
 1 x Gold, 1 x Silber, 1 x Bronze.
 Bei 4 Teilnehmern gibt es:
 1 x G, 1 x S, 1 x B, 1 x E.
 Bei Gruppen mit weniger als 3 Teilnehmer: 1 x S, 1 x B.

Plaketten in %
 20% Gold
 25% Silber
 30% Bronze
 Rest Erinnerung
 ab 0,5 wird aufgerundet

**NAVC -
 Ihr Partner im
 Motorsport**



Crew Knüttel

AVON-Renndienst



seit 1984

AVON
TYRES
MOTORSPORT

für Rundstrecke, Berg und Slalom
...Ihr Service-Partner an der Rennstrecke!

Tel. + Fax 06253/85556
www.avon-renndienst.de

Crew Knüttel

MICHELIN-Rennreifen-Service



für Rundstrecke, Berg und Slalom
...Ihr Service-Partner an der Rennstrecke!

Tel. + Fax 06253/86868
www.reifen-knuettel.de



FHE GmbH

**RACE
WEAR**

Ihr Fachhändler für Motorsportbekleidung



FHE GmbH - Auf den Ellern 23 - 66129 Saarbrücken
Tel.: 06805 912615 - Fax: 06805 912716
e.mail: fhgmbh@aol.com

www.fhegmbh-racewear.de

Mit uns werden Sie Meister !!!

ROTAX MAX SPEZIALIST KARTSLALOM SPEZIALIST

Karts: WM-Kart und Intrepid



Karts / Ersatzteile / Motoren / Reifen hier:

WM-Kart Sport Artikel GmbH

Baron-von-Lochner Str.8
92272 Lintach / Germany

Tel.: +49(0)9627 1445

Fax: +49(0)9627 230

e-mail: info@wm-kart.de

www.wm-kart.de